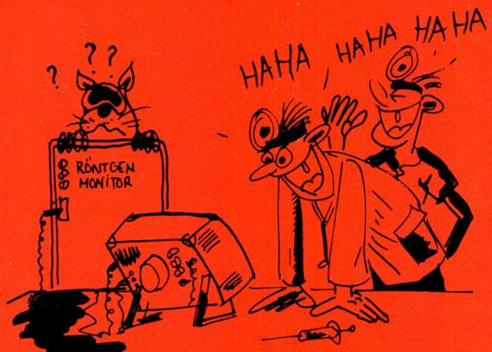
Jaargang 8, nr. 4, april 1984, verschijnt maandelijks, Fl. 4,25 Bfrs. 80.

CB radio

VOORHEEN
deCB'er

* Computerscanners
* Colt 850
120 AM/FM
* Beamantenne
deel 5



CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

CB ☆ ELECTRONICA ☆ SPECIAALZAKEN ☆ CB ☆ ELECTRONICA ☆

ARNHEM

„TELEMARC"
SPECIAALZAAK

TELEMARC

VOOR ZEND-
EN ONTVANGSTAPPARATUUR

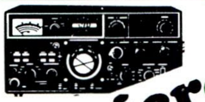
27 MC MARC
2 METER; 70 CM:
MARIFOON
MOBILOFOON
SCANNERS
WERELDONTV:
HOME COMPUTERS
AUTO RADIO

GROOT ASSORTIMENT TOEBEHOREN, ASSESOIRES, ANTENNES EN ONDERDELEN

STEENSTRAAT 86 6828 CN ARNHEM TEL. 085 - 51 31 50
NABIJ HET VELPERPOORT STATION

OFFICIELE HANDIC DEALER.

DELFT



micro-corner

BIJ ONS OOK EEN GOED ADVIES.
EIGEN REPARATIES EN OOK VOOR DE MODIFICATIES.

WIJ LEVEREN NAAST ALLE APPARATUUR OOK ALLE ACCESSOIRES TEGEN DE BESTE PRIJZEN.

SPECIALIST IN BEVEILIGINGEN, ZOWEL VOOR PROFESSIONEEL ALS VOOR HOBBY-GEBRUIK.

Buitenwatersloot 163 - Delft
Telefoon 015-131248

ROTTERDAM

WIRO

DORDTSESTRAATWEG 426 SERVICECENTRUM
3075 BK ROTTERDAM
TELEFOON 010-855718

HET VERTROUWDE ADRES VOOR AL UW REPARATIES AAN RADIO, TELEVISIE EN 27 MC APPARATEN.

BREDA

COHEN

- ★ CB ONDERDELEN + ACCESSOIRES
- ★ COMMUNICATIEAPPARATUUR
- ★ SCANNERS EN KRISTALLEN
- ★ ELECTRONICA ONDERDELEN
- ★ VIDEO APPARATUUR + TOEBEH.
- ★ VIDEO CASETTES

TDK & AGFA

COHEN ELECTRO
ALLEEN GEVESTIGD:

BOSCHSTR. 94 - BREDA - 076/134462

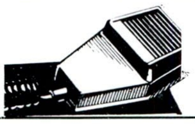
HILLEGOM

Kall-Tronics c.b.

DE SPECIAALZAAK VOOR DE BOLLENSTREEK
's Maandags gesloten.

ONS PROGRAMMA BESTAAT UIT:
Alles op het gebied van 27 Mc. Van grote basisantennes tot de clip voor een microfoon.
Scanners uit voorraad leverbaar

REPARATIES worden door ons zelf uitgevoerd.
voor de zelfbouwers; transistoren, elco's, kondendatoren, trimmers, printplaten etc.
Kortom voor de echte hobbyist is alles verkrijgbaar.



MEERSTRAAT 7
HILLEGOM
TELEFOON 02520 - 15605

ROTTERDAM

een compleet assortiment amateur elektro onderdelen.

ABÉ ELEKTRONIKA
2e MIDDELLANDSTRAAT 26 A
TEL. 010 - 775802

- 27 MC APPARATUUR
- SCANNERS
- ANTENNES grote sortering
- HALFGELEIDERS Japans, Europees en Amerikaans
- 3 METER APP. voor Export

ONBETWIST DE COMMUNICATIESPECIALIST

ZAANDAM

ELECTRONICA
SUPERMARKT
CITIZENS' BAND

075-175299

ARIS VAN BROEKWEG 15
1507 BB ZAANDAM

ZOETERMEER

ELGRO

speciaalzaak voor de
CB - DX'er
Reparaties, modificaties

Broekwegzijde 124 Zoetermeer
Winkelcentrum "DE LEIJENS"
WIJK 25 TEL. 079 - 314533

NOORDOOSTPOLDER

VERZENDING DOOR GEHEEL NEDERLAND!

GROOTHANDEL

ALING antennetechniek BV

ruim assortiment radio-, t.v.-antennes, c.b.-antennes

ANTENNES

= ROTOREN	= COAX KABEL
= BEVESTIGINGS-MATERIAAL	= VERSTERKERS
	= AUTO-ANTENNES
= MASTEN	= TRAFO EN FILTERS
= 27 MHz APPARATUUR	= PLUGGEN
= PARABOOLANTENNES	= AMATEURANTENNE'S
= MARC APPARATUUR	ENZ.

Attentie heren handelaren, wij leveren uit voorraad
Pilotenweg 29-1, 8311 PK Espel, N.o.p.
Voor inlichtingen of telefonische bestellingen kunt u bellen:
Telefoon 05278-1208

DAMWOUDE

Wij hebben alles op het gebied van de 27 MHz

- ZEND-ONTVANGERS
- VOEDINGEN
- ANTENNE'S
- METERS (Vossejacht)
- PLUGGEN
- DRAAD
- PRINTEN
- SCANNERS
- ONTVANGERS
- ALLE SOORTEN
- REPARATIES

Willemstraat 26
9104 ZG Damwoude
05111-1396

Radio v.d. Galiën

KAMPEN

ELKATRONIC
DE SCANNERSPECIALIST

PLANTAGE 128 KAMPEN - TEL 05202 - 11671

UTRECHT

aqua nauta communicatie bv.

utrecht

ZENDERS SCANNERS MARIFOONS ONTVANGERS

Herculesplein 337,
onder FC Utrecht stadion
Telefoon: 030-518515/518415

Break Break

Deze maand een beetje later dan gewoonlijk, maar we zijn er gelukkig weer met een prima CB blad. Het wordt gebruikelijk dat we kopij overhouden, want deze maand kon weer niet alles erin. Maar dat maakt het voor volgende maand weer makkelijker om op tijd bij U in de bus te zijn.

Ik wilde deze maand een artikel schrijven over het COM 27 Mc. U weet wel het overlegorgaan tussen CB clubs en de Radiocontroledienst (maar door plaatsgebrek is het niet mogelijk). Dit overleg is er gekomen op aandringen van Smit-Kroes. Die was het beu om steeds met allerlei groeperingen te maken te hebben die van alles wilden op het gebied van 27 Mc. Nu kan iedere "klant" naar dit COM 27 Mc verwezen worden. Die zoeken het dan zelf maar uit, want wie het hardste schreeuwt wordt het beste gehoord. Het ministerie heeft er zelfs een dikke subsidie voor over om slechts één gesprekspartner te hebben.

Ja, en als er in de 27 Mc wereld met geld gewerkt gaat worden, dan gaat het mis. Daarvan zijn uit het verleden veel voorbeelden te noemen.
Ook nu ruikt men weer geld. Ik wil niet beweren dat iemand de boel tilt, zeker niet maar men wil direct alles vergoed krijgen. Op zich geen slechte zaak als het ministerie dat voor je wilt betalen, maar er zijn grenzen. Zo vroeg dhr. de Quaden in een vergadering (toen er nog géén centen waren) op een communicatietentoonstelling. Niemand zag er bezwaar in als die man daar met een speldje gaat lopen "Com 27 Mc". En ach wat voor kwaan kan zo'n Quaden nu ook doen? Het is immers een oude bekende op het CB gebied.

Op de laatste vergadering (toen bekend was dat er wél centen waren) kwam dhr. de Quaden met de rekening van zijn reisje Zwitserland. De kosten bedroegen Fl.867,10. Trots dienen we wel te zeggen dat de NCBV reeds een gedeelte van de benzine betaald had! Na wat gemompel is de vergadering ermee accoord gegaan. Het waren immers hún centen ook niet, maar de die van het ministerie.

Op zich is het goed dat onkosten betaald worden, maar onkosten staan ergens voor. Iets dat nut heeft. En dát is in het reisje van De Quaden nou nergens te vinden. NUT. Want wat is het COM 27 Mc nu wijzer geworden.
NIETS.
Of ze moeten begrijpen dat met gemeenschapsgeld nog meer uitgekeken moet worden dan met privégeld. Als men dit nu beseft, dan was het toch nog goedkoop ....

Cheerio Piet Evers.

INHOUD

4 Uit de Postbus
6 Test: Colt 850
10 CB nieuws van over onze grenzen
11 CB Zwitserland
13 Shit Cat
14 Beamantenne, deel 5
19 Boekrecentie
20 Spelalfabet
22 100% QSL
24 QSL Pagina
25 CB Radio Club
26 Computerscanners
29 Knipsels
30 CQ DX
33 DX-en mijn hobby
34 Korte Golf
36 REACT nieuws
38 Service advertenties

Voorpagina:
Basisbak Colt 850 120 kanalen AM/FM 10 Watt'

Heb je niet genoeg aan je MARC-bak, je 40 kanalen AM en SSB-set?????
Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "CB Radio".
In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.
De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d. en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres.
"Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc.

Ik ben Eric Bart en ben 16 jaar. Ik ben sinds december '79 betrokken bij de hobby en heb dit altijd met veel plezier gedaan. Ik heb nu besloten me voortaan wat meer bezig te gaan houden met het luisteren naar de scanner. Dit komt doordat het door mijn handicap steeds moeilijker wordt te praten via de radio, dit i.v.m. het bedienen van de apparatuur en het spreken, maar mochten er mensen zijn die apparatuur weten die ZEER LICHT te bedienen valt mocht ik dat graag horen. (zie postbus). Ik doe de hobby altijd met veel plezier en heb via de hobby ook een aantal vrienden gekregen o.a. Pieter Hopman en Gert Bos, die vrij regelmatig in dit blad staan.
Maar nu genoeg over die hobby, we zullen het ook eens over de scanners hebben. Vorige maand stond er in CB Radio een heel stuk over scanners, wat moet je nu kiezen een kristalscanner of een computerscanner etc. Wel ik heb gekozen voor een computerscanner. Het is geworden een Bearcat 200 met zestien voorkeuze kanalen. Het is een prima scanner alleen de bijgeleverde adapter is minder goed. Deze wordt nog al gauw warm! Een losse voeding gaat stukken beter. De scanner kost f 798,-. Ik heb hier bij ook nog een 16-delige discount antenne gekocht. Adviesprijs f 99,-. Alles bij elkaar kom je op een kleine negenhonderd gulden exclusief de voeding. Maar voor dit geld heeft U wel mooi een goede apparatuur in huis. Al deze apparatuur is verkrijgbaar bij Uw CB handelaar.
Veel succes met de hobby of mogelijke scannerhobby.

Eric Bart
P.O. Box 521
1500 EM Zaandam

Sinds februari zijn we lid abonnee van Uw blad CB Radio. Wij vinden het een uitstekend blad (Het Beste zelfs) voor de 27 Mc-ers en DX-ers.
Vooral het artikel over de AT-groep was erg interessant. Gaat U meer publiceren over dit soort clubs?
Bijgevoegd een QSL uit Zuid Australië die misschien voor plaatsing in aanmerking komt.
Tot slot een vraagje. Er staat onder buitenlands nieuws altijd CB nieuws uit Duitsland? Is dat altijd zo, of is Duitsland zo vooruitstrevend? Ik stop nu maar want ik kan wel blijven vragen.
Take care.

Joke
Bergen, NH

Bedankt voor de complimenten. Zoals je wel zult merken komen er iedere maand wel clubs ter sprake. Het hangt echter vooral van de lezers van CB Radio af welke clubs belicht worden. Een ieder die iets wil schrijven over de club waar hij bij is kan dat doen. Duitsland is gewoon het grootste CB land in Europa, vooruitstrevend is een beetje teveel gezegd. In Duitsland gebeurt meer omdat er meer mensen wonen maar voor CB Radio is de Benelux toch het thuisland, ook al wordt CB Radio door amateurs over de hele wereld gelezen. Als je nog meer vragen hebt, schrijf dan gerust.

EERSTE TUNNELCOMMUNIATIE-SYSTEEM IN BEDRIJF

In het kader van een omvangrijk renovatieprogramma, waarbij een aantal verkeerstunnels in ons land wordt voorzien van een hittebestendige bekleding, laat Rijkswaterstaat speciale tunnelcommunicatiesystemen aanleggen.
Inmiddels zijn de eerste systemen in de Velser-, Coen- en Schipholtunnel geïnstalleerd; de Vlake-, Drecht- en Heinenoordtunnel volgen binnenkort.

De apparatuur in de tunnel bestaat uit antennes (staal/koperdraden van een speciale samenstelling) en versterkers. Dit gedeelte van de installatie die door Siemens wordt geleverd is uitermate hittebestendig en garandeert de communicatie ook bij ernstige calimiteiten in de tunnel, waarbij brand kan ontstaan. Verder bestaat de installatie uit buiten de tunnel geplaatste antennes en centrale apparatuur voor de verwerking van de signalen.
De buiten de tunnel ontvangen signalen worden gedemoduleerd, geselecteerd, versterkt en gemoduleerd op dezelfde frequentie en in dezelfde fase. Deze signalen worden vervolgens via bovengenoemde tunnelantennes in de tunnel uitgezonden.
De antennes verzorgen tevens de ontvangst van in de tunnel aanwezige protofoon/mobiloonsignalen, die na verwerking door de centrale apparatuur via de buiten de tunnel geplaatste antennes worden uitgezonden.
Het Siemens tunnelcommunicatiesysteem biedt een groot aantal communicatiemogelijkheden zoals:

- verbinding tussen mobiele stations in de tunnel en vaste posten buiten de tunnel;
- verbinding tussen mobiele stations in de tunnel en mobiele stations buiten de tunnel;
- verbinding tussen mobiele stations onderling in dezelfde tunnelbuis;
- verbinding tussen mobiele stations, die zich in verschillende tunnelbuizen bevinden.

Genoemde mogelijkheden staan voor de Rijkswaterstaatkanalen in de Velser-, Coen- en Schipholtunnel nu ter beschikking. Rijkswaterstaat biedt diensten zoals politie, brandweer, GGD en sleepdiensten de mogelijkheid in het systeem te participeren
Hiertoe behoeven in de tunnelbuizen geen werkzaamheden te worden verricht; de uitbreidingen worden in de centrale apparatuur en bij de buitenantennes gerealiseerd.

Het communicatiesysteem biedt tevens de mogelijkheid FM radiokanalen in de tunnelbuizen uit te zenden. In de tunnelapparatuur zijn hiertoe de FM radiofrequenties 92,6 MHz (Hilversum 1), 96,8 MHz (Hilversum 3) en 98,9 MHz (Hilversum 2/4) opgenomen.
In een later stadium, wanneer het overleg daarover met de bevoegde instanties is afgesloten, zal de tunnelbeheerder bij calamiteiten via deze normale radiokanalen instructies geven aan automobilisten (ontruiming van de tunnel bij brand, vermijden van panieksituatie).
In Oostenrijkse verkeerstunnels wordt deze mogelijkheid reeds geruime tijd met succes toegepast.

De tunnelcommunicatiesystemen passen geheel in het streven van Rijkswaterstaat de verkeerstunnels veiliger te maken en bij calamiteiten snel en doeltreffend hulp te bieden.
Een "eenvoudig" maar doeltreffend systeem dat Siemens toegepast heeft in de tunnels van Rijkswaterstaat. Communicatie is nu tenminste mogelijk IN de tunnel, hetgeen vroeger nooit lukte. Bovendien kunnen eventueel via Hilversum 1, 2 of 3 boodschappen de tunnel ingezonden worden bij calamiteiten ed;
In '79 gebeurde er een ernstig ongeluk in de Velsertunnel, daarna is Rijkswaterstaat gaan bekijken wat mogelijk was om communicatie in de tunnel te verbeteren. Toen werkten namelijk de portofoons en mobilofoons van de brandweer en GGD niet!! Er waren bij dat ongeval enige doden te betreuren.
Het werkgebied voor de gebouwde installatie ligt tussen de 68 en 175 Mc. Mooie ervan is dan men 13 verschillende frequenties tegelijk kan bestrijken. Dus diverse instanties kunnen toch op eigen kanalen werken.
Echt nieuw is dit Siemens systeem niet, want Siemens Zwitserland gebruikt het al jaren in de Zwitserse tunnels.
Leuk detail aan de nieuwe tunneluitvoering is wel dat men dankzij de aanwezigheid van de 2 antennedraden al een betere ontvangst van Hilversum 3 heeft als men door de tunnel rijdt.

Voor 27 Mc is het systeem niet tegebruiken ook al zal men wel enige extra (reflectie) signalen ontvangen/ uitzenden dankzij de gespannen draden.

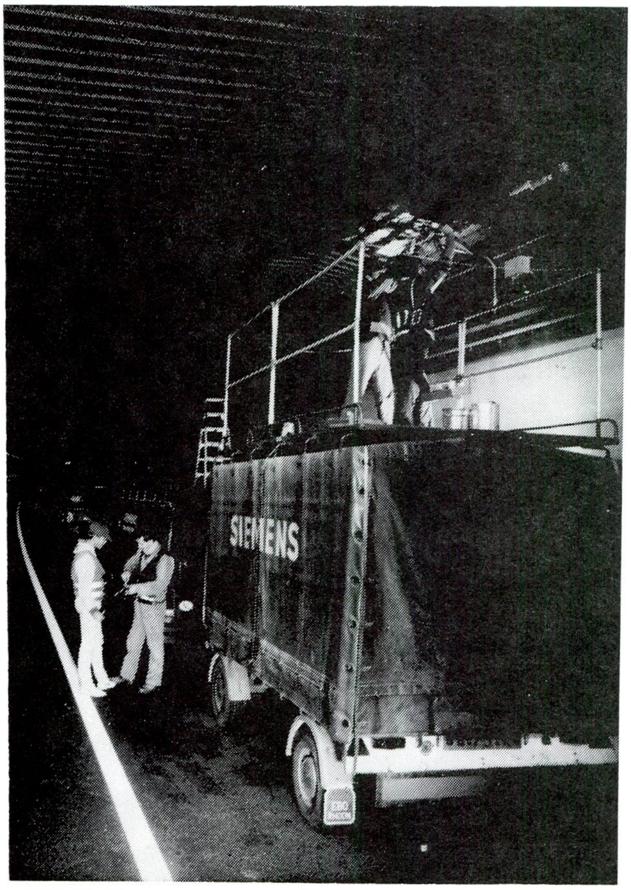
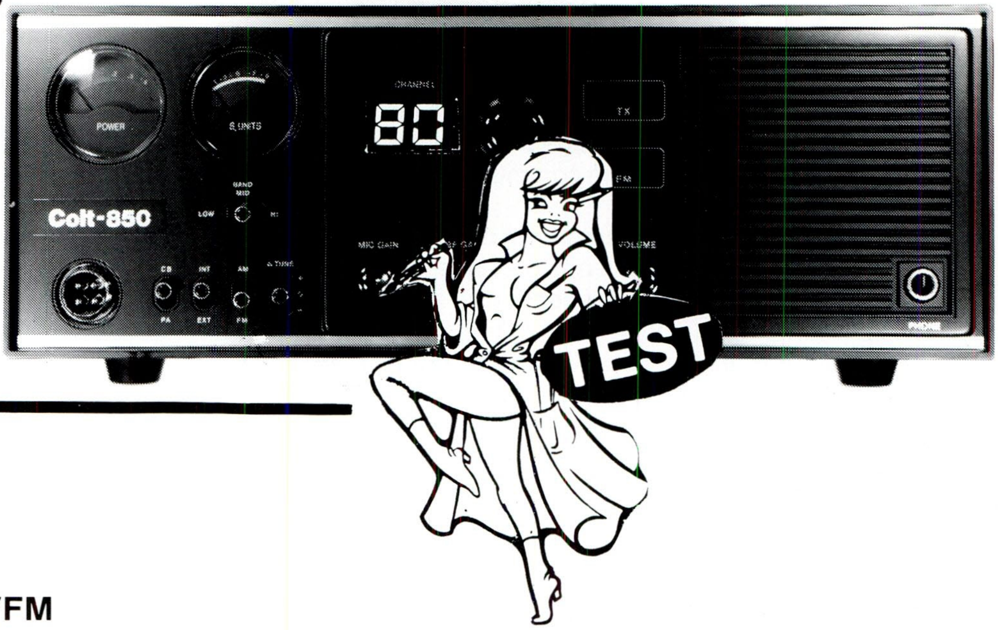


Foto: Installatie in de tunnel van de antenne draden.

Colt 850



COLT 850 BASIS 120 AM/FM

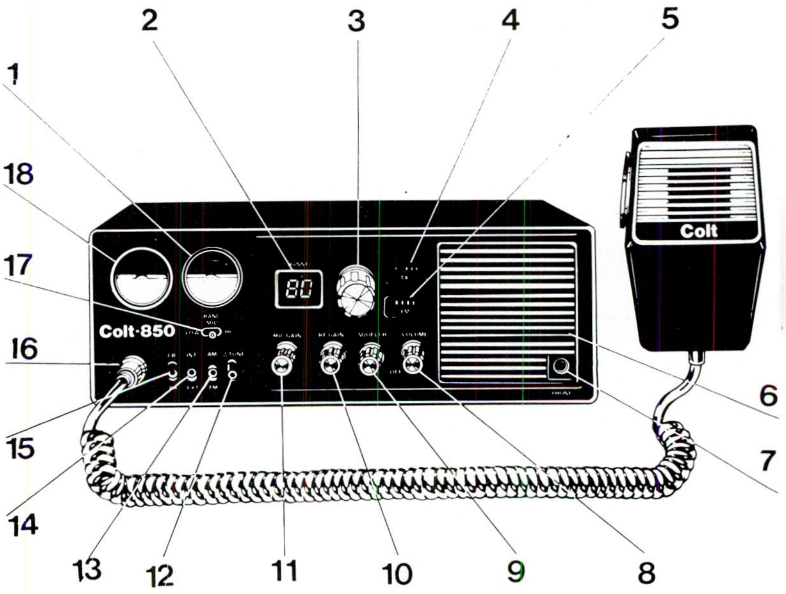
Het is de laatste tijd niet makkelijk om nog nieuwe apparatuur te bemachtigen voor een produktrapport. Er is niet veel meer op de markt bijgekomen de laatste tijd. We waren dan ook blij dat we de hand konden leggen op een toch wel opmerkelijk apparaat en wel de Colt 850.
In de CB wereld zijn over het algemeen weinig basisbakken voorhanden. Ieder bekend merk voert een hele lijn van mobielbakken en daarbij dan soms een basispost.
In de serie AM/FM bakken heeft Colt de Colt 850 basisbak op de markt gebracht. Een echte basisbak is natuurlijk een stuk mooier om in de huiskamer of de shack te hebben staan dan een mobielbakkie met voeding erbij. Vandaar dat er toch wel een markt is voor dit soort apparaten. Maar zoals duidelijk zal zijn: je kunt hem alleen maar op de basis gebruiken en niet in de auto.

BEDIENINGSUITVOERING

1. S-meter
2. Digitale kanaalaanduiding. Bij de lage kanalen 1-40 en daarna 1-40 en 41-80.
3. Kanaalkiezer
4. TX-indicatielamp
5. FM-indicatielamp, brandt bij zend en ontvangst in FM.
6. Speaker
7. Bus voor plug van koptelefoon
8. Volume en aan/uit
9. Squelch
10. RF Gain
11. Mic Gain
12. Delta tune schakelaar
13. AM-FM schakelaar
14. Schakelaar voor externe speaker
15. Schakelaar CB/PA
16. Microfoonaansluiting
17. Bandkeuze, laag, midden, hoog
18. RF meter, geeft relatieve output aan (1-5)

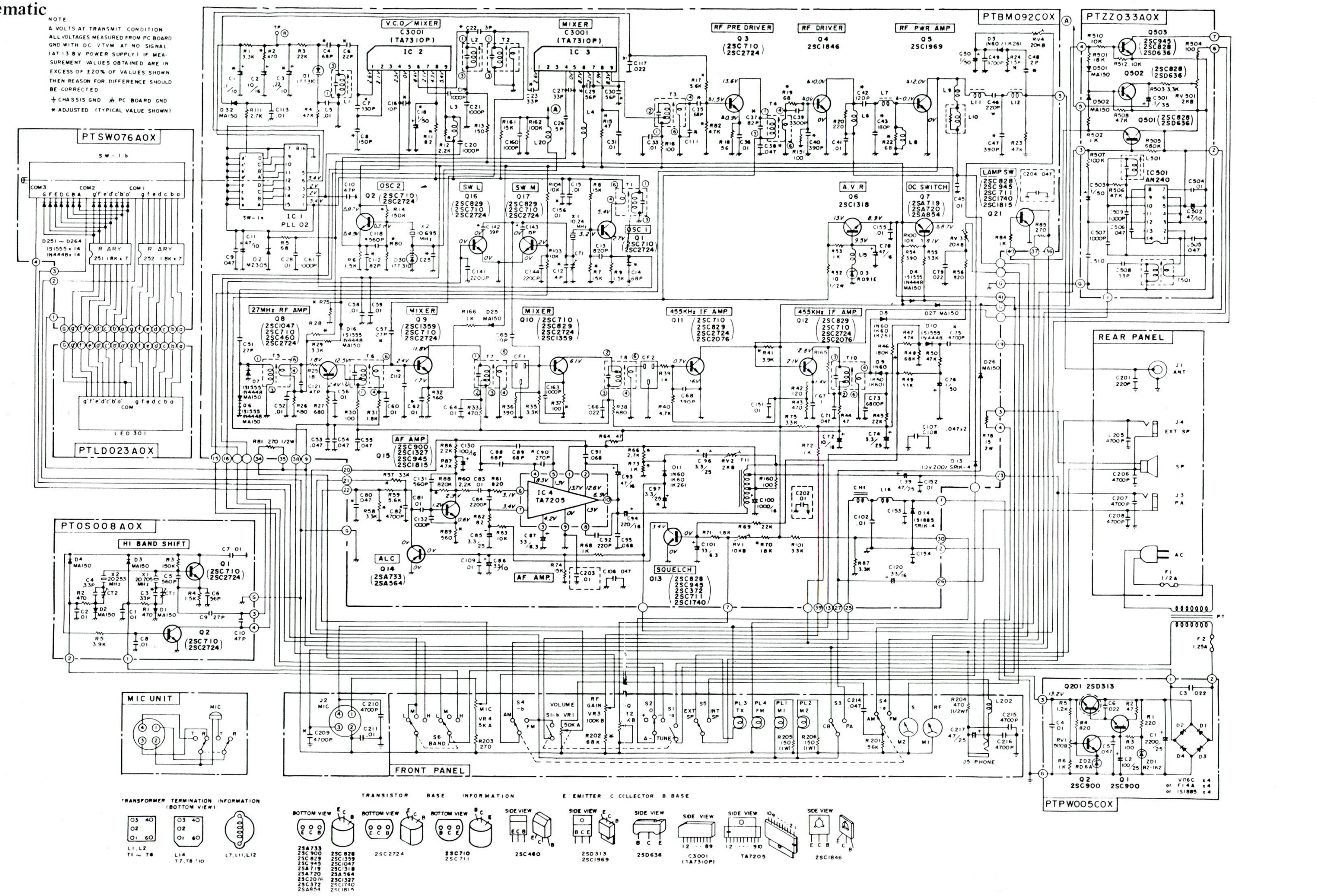
WERKING VAN DE COLT 850

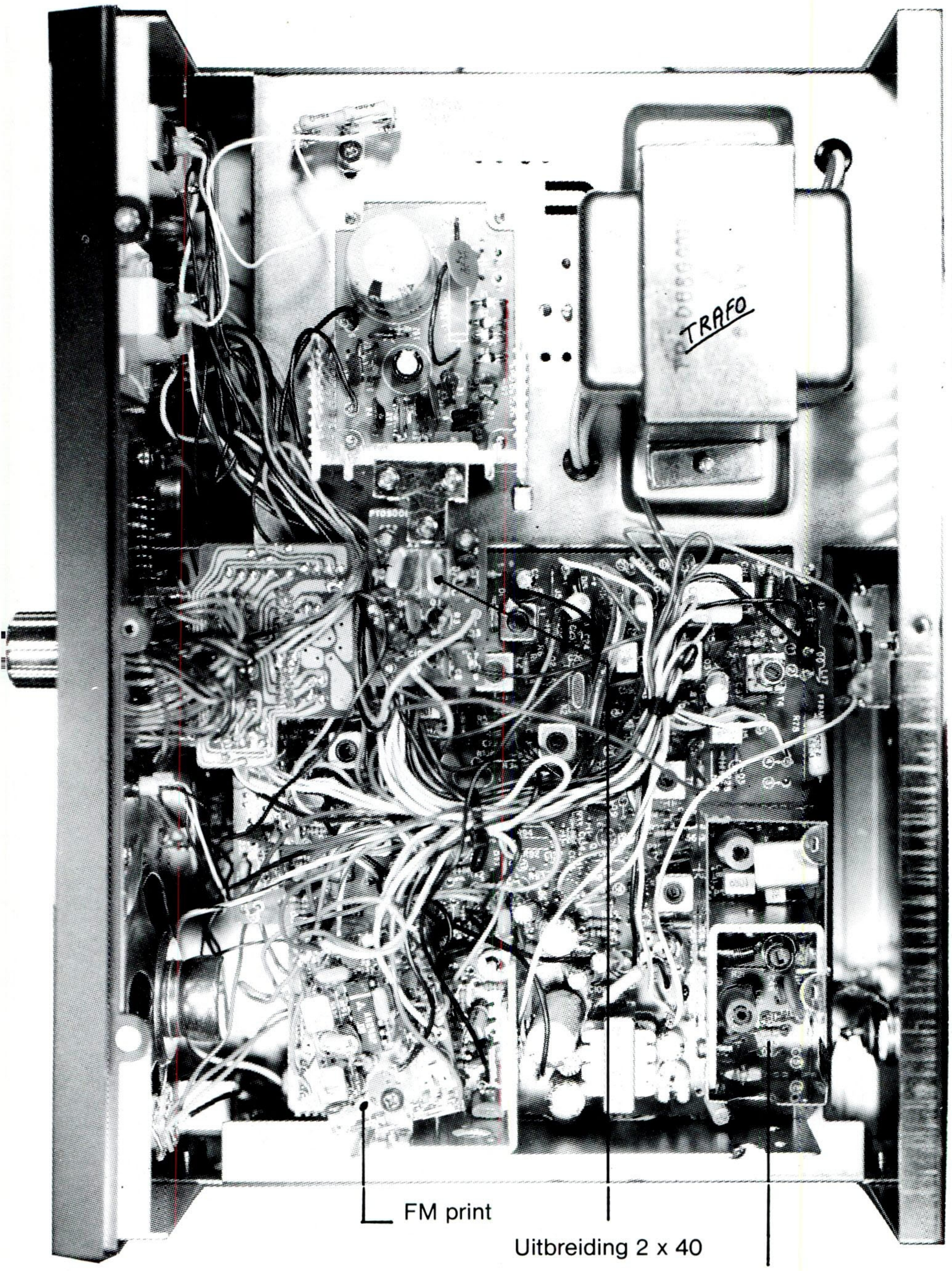
Het werken met de Colt 850 is geen probleem. De knoppen zijn makkelijker te bedienen dan van een mobielbak omdat er meer ruimte is, doordat de behuizing een stuk groter is.
Even wennen is de RF meter, deze geeft een relatieve output aan. De schaalverdeling loopt van 1 tot 5, maar bij een uitslag van 5 werk je wel met zo'n 10-11 watt. Dat vermogen blijft ook goed constant. Op de kanalen -40 en 80 werk je op AM met 9 Watt en op FM met 10 Watt. In het midden van de band meten we voor AM 10 Watt en FM 11 Watt.
De modulatie bij AM en FM is goed.



Schematic

NOTE
Δ VOLTS AT TRANSMIT CONDITION
ALL VOLTAGES MEASURED FROM PC BOARD GND WITH DC VTVM AT NO SIGNAL (AT 13.8V POWER SUPPLY) IF MEASUREMENT VALUES OBTAINED ARE IN EXCESS OF ±20% OF VALUES SHOWN THEN REASON FOR DIFFERENCE SHOULD BE CORRECTED
⏚ CHASSIS GND ⏚ PC BOARD GND
* ADJUSTED (TYPICAL VALUE SHOWN)





Technical Specifications

General

Frequency Composition:
Digital phase-locked loop synthesizer

Channels:
120 (40+40+40)

Frequency Range:
26.515 to 27.855 MHz

Operating Mode:
AM, FM

Power Source:
220V 50 Hz AC

Antenna Impedance:
50 Ohm (SO-239 receptacle)

Receiver

Conversion System:
Dual conversion superheterodyne

Sensitivity:
AM: 1 μV for 10 dB S/N
FM: 1 μV for 20 dB S/N

Selectivity:
5 kHz at 6 dB down

Delta-Tune Range:
±0.8 kHz

Audio Output:
2W 8 Ohm 10% THD

Squelch Range:
0.5 to 500 μV

Transmitter

AM Modulation:
100% maximum

FM Deviation:
±1.5 kHz with 1,250 Hz and 20 mV audio

RF Power Output:
7.5W

De ontvangst van de set is ook ruim voldoende, dus over de werking valt beslist niets slechts te zeggen. Wat wel opvalt is dat bij moduleren de schaalverlichting iets minder wordt. De ingebouwde transformator is net iets te licht voor de geleverde 10 Watt. Een down-modulatie was gelukkig niet te meten, maar het staat wel slordig als de verlichting minder wordt.

PRINTPLAAT

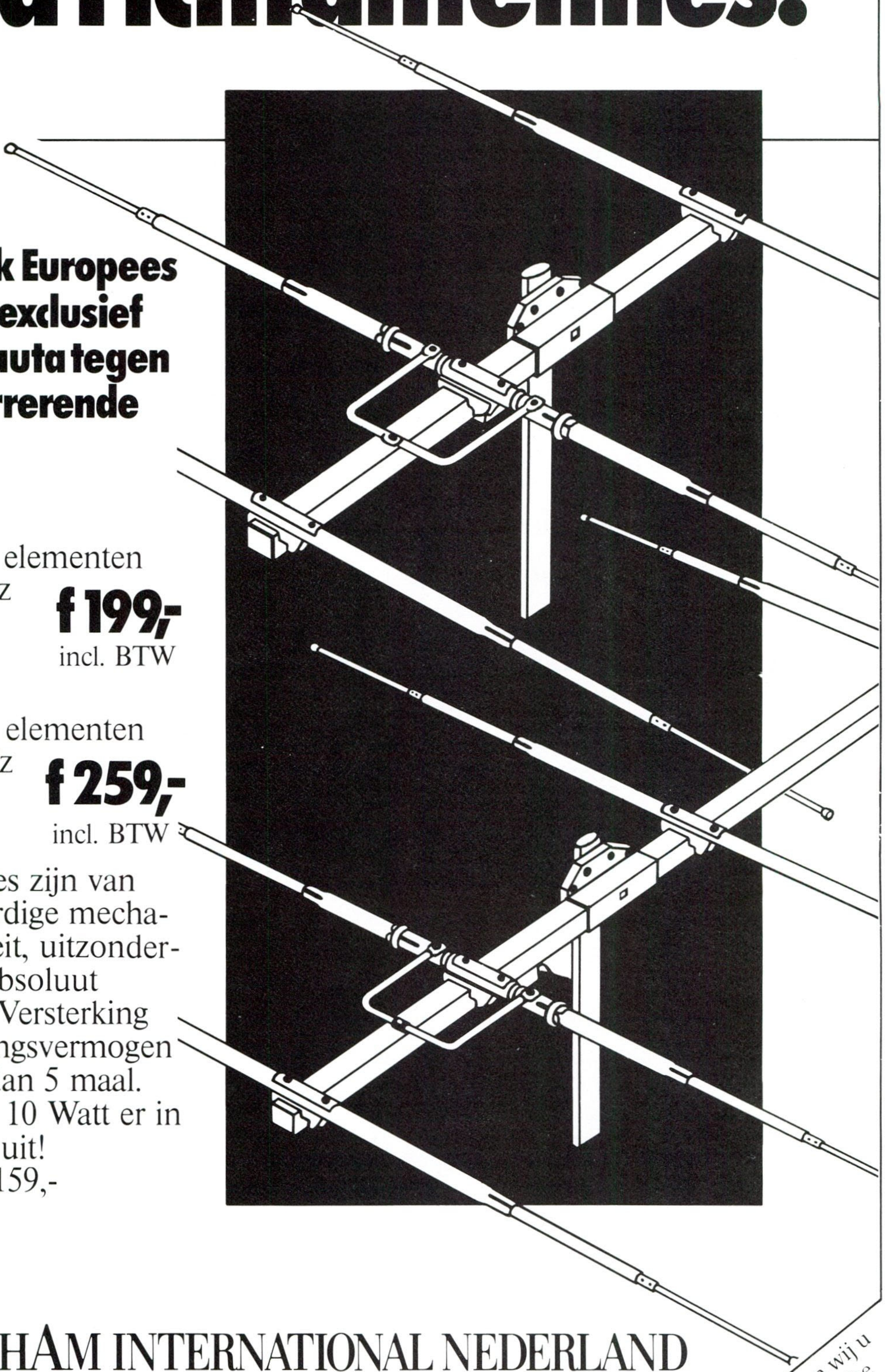
De print van de Colt 850 is de PTBM092C0X van Cybernet. Als PLL wordt een PLL02A gebruikt, deze wordt bewerkt met 2 extra kristallen om 2 x 40 extra kanalen te maken. Daartoe zijn X-tal 20.253 en 20.705 op printje PTOS008A0X geplaatst.
Als eindtrap gebruikt men de serie 2SC1969-2SC1846-2SC710. Opvallen in deze set is natuurlijk de grote trafo die een derde van de gehele ruimte in beslag neemt en het FM printje met de AN240 dat rechts voorin simpel doch doeltreffend met een boutje gemonteerd is.

SAMENGEVAT

Voor de MARC gebruiker, die meer kanalen wil en ook nog eens op AM wil kunnen tokkelen, is dit een leuke mooie bak. De DX freaks missen natuurlijk de SSB en meer kanalen. Voor een redelijke prijs heeft men de beschikking over een bak met 120 kanalen in AM en FM met een output van 10 Watt.
De werking van de bak is goed en zal geen problemen geven. De prijs van de Colt 850 ligt rond de Fl. 449,-. De bak wordt geleverd door de CB Elektronica vakhandel.
Het is overbodig maar toch: bezit en gebruik zonder geldige machtiging voor dit apparaat is strafbaar. Machtigingen voor dit apparaat worden naar ons beste weten (nog) niet verstrekt.

Met dank aan Radio Jacobs te Breda.
Importeur: Van Veen Trading Zaandam.

Professionele Tagra richtantennes.



Oerdegelijk Europees fabrikaat, exclusief bij Aqua Nauta tegen zeer concurrerende prijzen.

AH-03 3 elementen
1/2 λ 27 MHz
f 199,-
incl. BTW

AH-04 4 elementen
1/2 λ 27 MHz
f 259,-
incl. BTW

Beide antennes zijn van een hoogwaardige mechanische kwaliteit, uitzonderlijk sterk en absoluut onbuigzaam. Versterking van het uitgangsvermogen niet minder dan 5 maal. Bijvoorbeeld: 10 Watt er in = 50 Watt er uit!
Rotors v.a. f 159,-

HAM INTERNATIONAL NEDERLAND

verkoopafdeling van: Aqua Nauta Communicatie B.V.

HERCULESPLEIN 337 **030 - 518515/518415**

(onder het FC-Utrecht stadion).

Als u ons belt sturen wij u folders en technische documentatie toe.

CB NIEUWS van over onze grenzen

CB WETGEVING VOOR GRENSOVERSCHRIJDEND VERKEER?

Er begint schot te komen in de internationale regelingen. Dit jaar nog of anders volgend jaar zal in veel Europese landen de TRA 20-02 aanvaard worden. Dit houdt in dat in al die landen 40 kanalen en 4 Watt FM gebruikt zal mogen worden. Dat schept dan tevens de mogelijkheid om zonder problemen de grenzen van die landen te overschrijden.
In het COM 27 is in eerste instantie deze motie voor 4 Watt FM van tafel geveegd, maar later kwam men er op terug. Toen is alleen de opmerking gemaakt dat het niet bij 4 Watt FM kan blijven, maar dat er meer vrij moet komen.
Voor een overzicht van de tot standkoming van de nieuwe T/RA20-02 drukken we hierbij een overzicht af van de gang van zaken.

Ontwikkelingen in CEPT m.b.t. CEPT-recommandatie T/RA 20-02 (ex T/R 19) (betreffende CB-apparatuur)

1. CEPT recommandatie T/R 19 tot 1980

In 1972 werd door de CEPT recommandatie T/R 19 vastgesteld, een recommandatie m.b.t. kleine radiotelefonen, werkend in de 27 MHz-band.
Binnen de CEPT was, in de jaren '60, geconstateerd dat Amerikaanse en Japanse CB-apparatuur ook op de Europese markt verkrijgbaar was, dat enkele landen hiervoor al een machtigingsregeling kenden en dat andere landen eveneens genegen waren een machtigingsregeling te introduceren. Harmonisatie van apparatuur, en dan op basis van de toen verkrijgbare apparatuur, leek in dit kader hoogst wenselijk: recommandatie T/R 19 werd vastgesteld; het hierin aanbevolen model was gebaseerd op 22 kanalen en 0,5 Watt effectief uitgangsvermogen.
Het feitelijk gebruiksmodel bleek al spoedig af te wijken van het theoretische, terwijl een in 1978 door CEPT-werkgroep "Radiocommunication" ingesteld onderzoek uitwees dat de overeenstemming der nationale reguleringen ook te wensen overliet.
Inmiddels was ook het aantal klachten over storingen, veroorzaakt door CB-apparatuur op b.v. omroepontvangers en elektronische vermaaksapparatuur dusdanig toegenomen dat gericht onderzoek op zijn plaats was: gebleken was al dat gebruik van niet-typegoedgekeurde apparatuur en hulpmiddelen veelvuldig storingen kon veroorzaken, maar nu bleek ook dat gebruik van frequentiemodulatie aanzienlijk minder storingen veroorzaakte dan gebruik van amplitudemodulatie, of wel dat, bij aanname van een bepaald storingsrisico, gebruik van frequentiemodulatie een hoger vermogensniveau toeliet dan gebruik van amplitudemodulatie.
Op deze gronden besloot een aantal administraties hun model te baseren op, of om te bouwen naar, gebruik van uitsluitend frequentiemodulatie.
Het ontbreken van harmonisatie bleek ook in het grensoverschrijdend verkeer in toenemende mate problemen op te leveren, zodat CEPT-werkgroep "Radiocommunication" besloot haar subwerkgroep R22 te belasten met de taak, recommandatie T/R 19 opnieuw in beschouwing te nemen.

2. Behandeling van recommandatie: T/R 19 in Subwerkgroep R 22

De Subwerkgroep startte haar werkzaamheden met een onderzoek naar de feitelijke situatie m.b.t. 27 MHz-gebruik in de CEPT-lidstaten, en kwam in mei 1981 tot de conclusie dat oplossing van de problemen aangaande grensoverschrijdend verkeer van 27 MHz-apparatuur een diepgaande herziening van recommandatie T/R 19 veronderstelde.
De oplossing van genoemde problemen werd gezocht in de richting van een CEPT-keurmerk voor op basis van de herziene recommandatie geharmoniseerde apparatuur. In november 1981 kwam de subwerkgroep tot de conclusie, dat het stoorpotentieel van AM-apparatuur aanmerkelijk ernstiger was dan dat van FM-apparatuur. Uit het onderzoek naar de feitelijke situatie bleek dat de regulering in een groot aantal CEPT-landen niet meer in overeenstemming was met recommandatie T/R 19 en dat er een dringende behoefte was de recommandatie aan te passen teneinde een nieuwe basis voor harmonisatie te scheppen.
Ook in november 1981 werd een concept-recommandatie m.b.t. grensoverschrijdend verkeer aangenomen: op basis van de - te reviseren! - recommandatie T/R 19 typegoedgekeurde apparatuur zou kunnen worden voorzien van een CEPT-keurmerk, waarmee voldoende grond voor bilaterale toelatingsregelingen was gelegd.
Binnen de door de werkgroep "Radiocommunication" gestelde grenzen (i.c. ten hoogste 40 kanalen en 4 Watt, uitsluitend FM) stelde subwerkgroep R22 in 1982 een geheel herziene recommandatie T/R19 op, waarbij o.m. van subwerkgroep R19 technisch advies werd ingewonnen.
Bij de discussies bleek dat een aantal administraties vooralsnog de recommandatie niet onverkort konden toepassen, vanwege geheel of ten dele afwijkende frequentiebanden (voorbeeld: Groot Britannië).
Ook de modulatiemethode en de voorgestelde ontvangereisen gaven aanleiding tot discussie:
een aantal administraties sprak terzake zijn reserves uit; m.b.t. de hogere vermogensgrens volgden eveneens reserveringen.
Na nota genomen te hebben van de reserveringen, accepteerde de subwerkgroep de nieuwe recomman-

datie, welke gebaseerd was op een model met ten hoogste 40 kanalen en maximaal 4 Watt, en uitsluitend FM.

3. Behandeling van recommandatie T/RA 20-02 in de werkgroep "Radiocommunication"

In januari 1983 behandelde de werkgroep "Radiocommunication" de herziene recommandatie, welke in het kader van de hernummering van alle CEPT-recommandaties, het nummer "T/RA 20-02" mee kreeg. De meeste reserveringen werden hier ingetrokken. De werkgroep besloot, de tekst zonder verder inhoudelijke wijzigingen aan de commissie "Telécommunications" aan te bieden.

4. Te verwachten ontwikkelingen m.b.t. recommandatie T/RA 20-02

Het is aannemelijk dat de recommandatie zonder vertraging de commissie passeert. De recommandatie m.b.t. grensoverschrijdend verkeer is reeds aangenomen. Het is niet te verwachten dat alle CEPT-landen de recommandatie onmiddelijk onverkort gaan toepassen; in ieder geval laat zij alle bestaande apparatuur buiten beschouwing. Gehoopt wordt dat de recommandatie dienst kan doen als basis voor regelingen t.b.v. grensoverschrijdend verkeer.

KANAAL 22 IN ITALIE

De TCH heeft de Nederlandse truckers voorgesteld om voortaan kanaal 22 te gebruiken als men in Italië elkaar ontmoet en een babbel wil maken. Kanaal 19 is een beetje te druk geworden doordat nu ook veel Deense, Engelse en Franse collega's op dit kanaal zitten. Voor een rustige Nederlandse tokkel voortaan even naar kanaal 22 als je in Italië zit.

ZWITSERLAND

In het blad van de TCH (Truckers Club Holland) lazen we een stukje over de CB in Zwitserland en de Nederlandse trucker H. Hoekstra die daar een ervaring, die overigens niet zo plezierig was, opdeed.
Hieronder de brief die TCH voorzitter Jan Douwma aan de Nederlandse ambassade in Bern stuurde.

1. Op 22-12-'83 werd een lid van onze vereniging, dhr. H. Hoekstra aangehouden op de grens Chiasso, er werd hem gevraagd of hij ook 27 MHz apparatuur, ofwel CB in de wagen had. Hij zei ja, en liet zijn Nederlandse vergunning ook zien, de beambte was nogal kort aangebonden en nam de CB bak in beslag. Daarop vroeg de chauffeur wat dan wel toegestaan was in Zwitserland, hij was in de veronderstelling dat ook in Zwitserland dezelfde norm als in Nederland toegestaan werd, nl. 22 kanalen FM 0,5 Watt. De beambte zei dat dat niet waar was en hij maakte een proces-verbaal op. Daarop vroeg Dhr. Hoekstra of het dan niet mogelijk zou zijn een vergunning of meevoermachtiging te kopen, ook hierop werd ontkennend geantwoord.
Onze vraag is nu: wat wordt wel en wat wordt niet toegelaten in Zwitserland op het gebied van de 27 MHz. Indien de Nederlandse goedgekeurde apparatuur niet toegestaan wordt, wat is dan het alternatief. Wij willen er nog even aan toevoegen dat het CB apparaat op het moment van inname niet in gebruik was. Wat kan de heer Hoekstra nu doen om zijn apparaat terug te krijgen en aan strafvervolging te ontkomen.

2. Dan willen wij U vragen of U ons het wegenverkeersreglement en het rijtijdenbesluit voor vrachtwagens wat in Zwitserland van pas is aan ons op kunt sturen. Wij willen dit dan afdrukken in ons clubblad zodat misverstanden op dit gebied niet meer voorkomen. Wij zijn nl. bezig om op dit gebied van ieder land de geldende reglementen te verzamelen en af te drukken.

Bij voorbaat onze hartelijke dank,

hoogachtend
namens de Truckers Club Holland
J. Douwma, voorzitter

Voor de ambtelijke molens erg snel kwam er een antwoord terug. Binnen 14 dagen ontving de TCH het volgende antwoord van de Nederlandse ambassade:

Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden

Bern, 23 januari 1984

Geachte heer Douwma,

Met verwijzing naar uw brief van 12 januari j.l. betreffende het gebruik van CB apparatuur en voorschriften voor vrachtwagens en rijtijden in Zwitserland, moge ik het volgende antwoorden.

1. In Zwitserland binnenkomende buitenlanders, die in het bezit zijn van CB-zendapparatuur, moeten beschikken over een vergunning, die vooraf kan worden aangevraagd bij de Kreistelefondirektion, Radio- und Fernsehdienste, Konzessionsdienst, 3003 Bern, of ten genoege van de controlerende ambtenaren kunnen aantonen dat het apparaat niet kan worden gebruikt en is afgeschakeld van batterij en antenne. Voor verdere bijzonderheden moge ik verwijzen naar bijgevoegd informatieblad van de Zwitserse PTT.

Voor de teruggave van zijn CB-apparaat en het voorkomen van strafvervolging zou Uw verenigingslid dhr. Hoekstra zich kunnen wenden tot de betrokken Zwitserse PTT-instantie in Bellinzona, waarvan het adres luidt: Direzione di circondario delle communicazioni, Servizio concessioni, Via V. Vela 6, 6501 Bellinzona. Volgens een zegsman van de centrale PTT-directie alhier zouden in beslag genomen CB apparaten in het algemeen na ontvangst van een desbetreffende verzoek worden teruggegeven, indien men, zoals in het geval van de heer Hoekstra, over een vergunning van de autoriteiten van het eigen land beschikt.

2. Wat betreft de belangrijkste voorschriften in Zwitserland voor buitenlandse vrachtwagenchauffeurs moge ik verwijzen naar bijgaand overzicht van het Zwitserse Bundesamt für Polizeiwesen.

Hoogachtend,
M.P. van Soest
Tijdelijk Zaakgelastigde

OVERZICHT VAN DE BELANGRIJKSTE ZWITSERS CB REGELS:

Generaldirektion PTT: vrije vertaling van deze eisen.
Zwitserland

27 MHz in Zwitserland
Wie in Zwitserland een CB apparaat wil gebruiken, moet op grond van de wet, bij de Zwitserse PTT een vergunning aanvragen.
Dit betreft ook de apparatuur die in de CB band gebruikt worden, de zogenaamde 11 meter.

Hoe komen buitenlandse vakantiegangers aan een vergunning?
Deze kunt U aanvragen bij het postkantoor van Uw vakantieadres. De Nederlandse MARC-vergunning moet U daar wel kunnen tonen. In welk district U bent kunt U navragen via tel. 113, afd. CB-vergunning.

Technische bepalingen
De CB-apparatuur moet aan de volgende Zwitserse eisen voldoen.
22 kanalen - ½ Watt. Dat zijn dezelfde eisen die vroeger in Nederland werden gesteld.
Voor CB-apparatuur gekoppeld aan een antenne; 0,5 Watt uitgang.
Voor handsets: 0,1 Watt uitgang.
Richtantennes zijn niet toegestaan.

Wat kost een vergunning.
Voor een geldigheidsduur van 30 dagen (onafhankelijk aard of aantal apparaten) fr. 25,-. Voor langer dan 30 dagen:
a. éénmalige kostprijs 25 fr.
b. maandelijkse verlengingskosten fr. 3,50 voor 1 zender/ontvanger.

Voor een zender of een ontvanger alleen fr. 1,75
Zonder geldige vergunning moet men op een fikse boete rekenen, soms wordt ook de apparatuur in beslag genomen.

Aldus de Zwitserse PTT.

Met dank aan de T.C.H.

CB RADIO 1980-1981-1982-1983

Tot oktober 1982 verscheen CB Radio onder de naam " de CB-er ". Er zijn nog oude nummers voorradig van beide bladen.

1980 - mei t/m december FL. 7,50 (+ Fl. 2,50 porto)
1981 - op nr. 9-81 na,
helemaal compleet. Fl. 12,50 (+ Fl. 2,50 porto)
1982 - compleet 11 nummers 15,00 (+ Fl. 2,50 porto)
Per jaargang dient Fl. 2,50 extra gestort te worden voor de portokosten.
Nummers van 1983 kunnen bijbesteld worden door het storten van Fl. 3,00 per nummer.

AFHALEN
"CB Radio"
p/a AVERA b.v.
Liesbosstraat 2A
4813 BD Breda
Geopend op werkdagen
van 09.00 tot 17.00 uur.

BESTELLEN PER POST
Stort het verschuldigde bedrag op giro 4423398 t.n.v. AVERA b.v. te Breda.
Bij de mededelingen vermelden welke jaargang U wilt hebben. U kunt ook het verschuldigde bedrag sturen aan "CB Radio", postbus 9538, 4801 LM Breda.
Stuur: contantgeld, girobetaalkaart of bank c.q. eurocheque (pasnummer niet vergeten). Brieven met geld aantekenen s.v.p.

ShitCat
CB'er
der eerste klasse
door:
RED FOXX - REEUWIJK
"Sollicitaties,
uitsluitend mondeling"
hier moet het
zijn dus !
SOLLICITATIES ALHIER
PTT
SOLLICITATIE'S ALHIER
PTT
TRAP
DE PTT ZOEKT
EEN
OPSPORINGS
AMBTENAAR
KOM BIJ DE
RCD EN
SOLLICITEEE.
PTT

ERVARINGEN MET GEBRUIK EN INSTALLATIE VAN EEN

Beamantenne

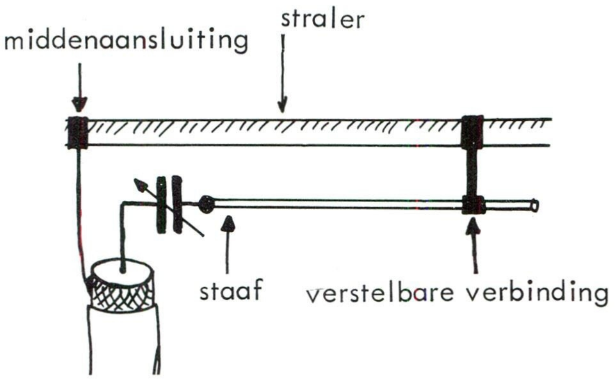
DEEL 5

Gert Bos Zaandam

In het vorige artikel over Beamantennes hebben we het in hoofdzaak gehad over theoretische kanten van de beam. Daar kon je uit opmaken dat je bij voorkeur een a-symetrische aanpassing moet gebruiken, waarvoor de gamma-match zeer geschikt is.Ook werd beschreven hoe je met behulp van meetinstrumenten je beam en match-systeem zou kunnen afstellen.
In dit artikel wil ik juist ingaan op het opstellen, afregelen en gebruik van een beam met een gamma-match; in dit geval een Tagra-4 elements beam.

TAGRA AH-04 GEBRUIKSKLAAR

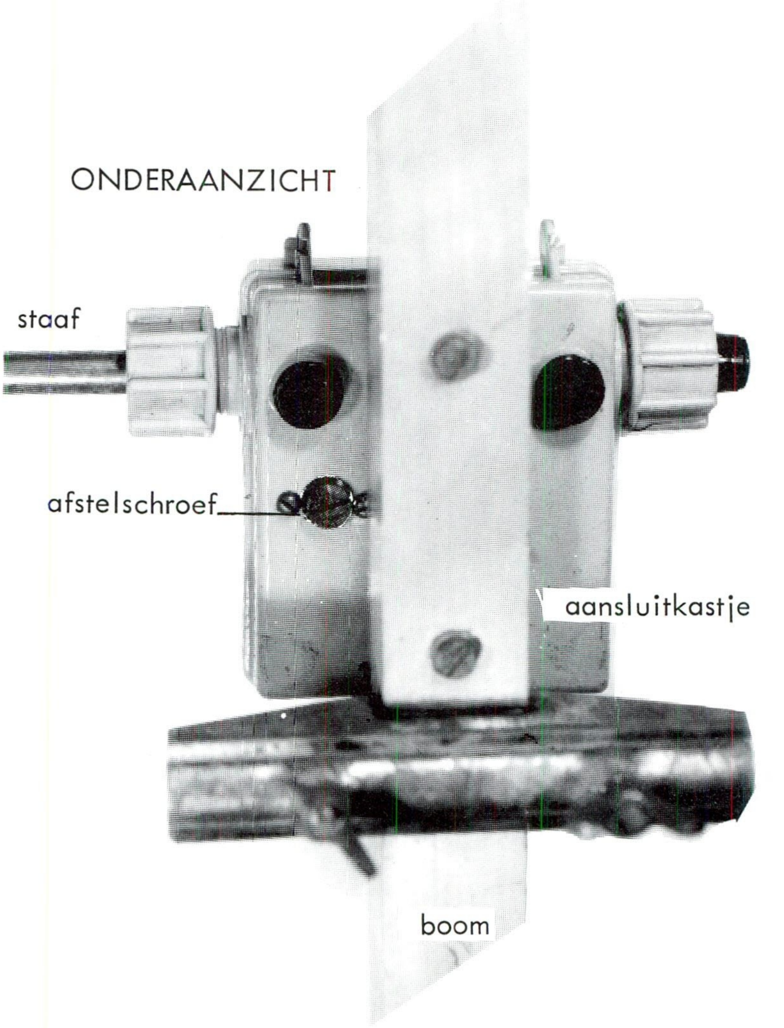
Allereerst moest de Tagra-beam gewijzigd worden Daarvoor moest de delta-match verwijderd worden, zodat een „kale„ straler overbleef. Daarop moest een gamma-match gefabriceerd worden. (Principe zie fig. 1). Dan rijzen er een paar vragen: hoe lang moet de

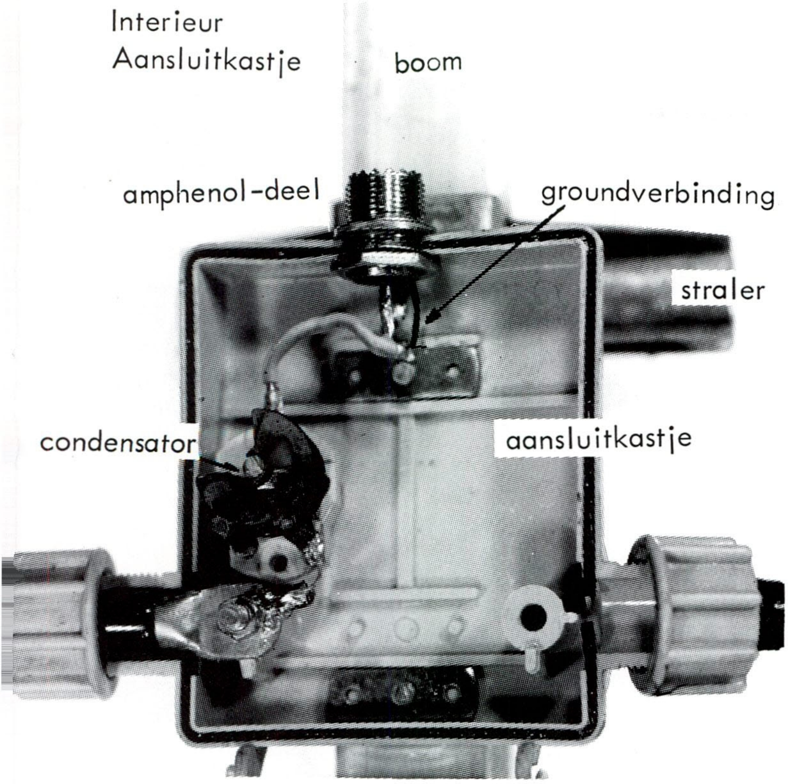


figuur 1 gamma-match

„staaf„ worden, hoe ver moet hij van de straler afzitten, welke waarde moet de variabele condensator hebben en op welke plaats moet de verstelbare verbinding komen. Snuffelen in antenneboeken leverde de benodigde informatie op, deels direkt deels na wat omrekenwerk. Een staaf lengte van zo'n 80 cm. is geschikt, terwijl de dikte ervan een krappe centimeter moet zijn; ik had nog een oude FM-dipool liggen, daar heb ik 80 cm.van afgezaagd. Voordeel: aan het uiteinde zit een plat deel met een bevestigingsgat, dat van pas zou komen.
De variabele condensator moet een maximum waarde van 55 à 60 pF hebben; tweede hands of in de dump zijn ze goed verkrijgbaar en niet duur.
Vaak is de waarde van 100 pF voorradig; bij vele typen kan je echter een deel afzagen, die moet je dus hebben. Het maken van de verschuifbare verbinding kan je maken van een reep buigbaar aluminium, ca. 2 cm. breed en 20 cm.lang. Met wat buigwerk en het aanbrengen van een paar boutjes om vastklemmen mogelijk te maken is dit onderdeel gereed.
Het samenstellen tot een gamma-match is gelukt binnen in het reeds aanwezige aansluitkastje. Binnen in dat kastje zit het uiteinde van een bout, waarvan de kop elektrisch kontakt maakt met de "boom", en daardoor meteen het midden van de straler. Handig is het om, in het kastje, tussen bout en moer een soldeerlip te zetten. Als je deze bout toch loshaalt, maakt dan ook de tweede bout los en draai het kastje een halve slag. Na vastzetten blijkt de afstand tussen het zij-gat en de straler zo'n 10 à 11 cm. te zijn, en dat is de afstand die tussen straler en "staaf" moet zitten.
Met wat knutselwerk heb ik de plaats die bestemd was voor de coax-invoer, zo veranderd, dat er een amphenol-chassisdeel met soldeerlip in bevestigd kon worden. Je kunt nu de beide soldeerlippen met elkaar verbinden en daarmee is de verbinding tussen (toekomstige) coax-mantel en het midden van de staaf geisoleerd.

staaf



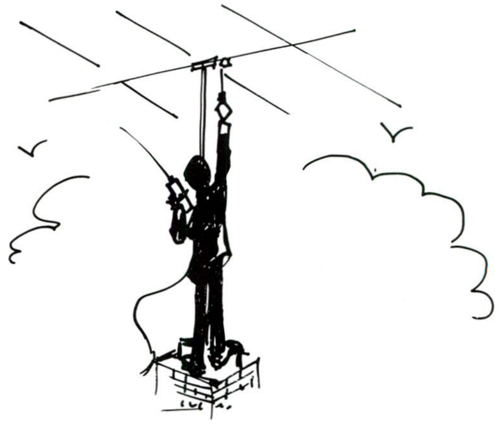


Het gat in het platte uiteinde van de staaf kan vastgezet worden aan de schroefdraad waar vroeger de delta-match aan vas zat; zet er meteen een soldeerlip bij.
De montage van de variabele condensator vraagt wat persoonlijk inzicht.In mijn geval paste hij er precies in, terwijl de afregelknop naar buitensteekt (waarvoor je een gat in het kastje moet maken). N.B. Het is de bedoeling dat later - bij de plaatsing van de beam - deze afregelknop naar beneden wijst, enerzijds om afregelen na plaatsing mogelijk te maken, anderzijds om vochtbinnendringen te voorkomen.
Na montage van de straler aan de "boom" kan dan de schuifverbinding tussen straler en "staaf" gemonteerd worden op ca. 70 cm. vanaf het aansluitkastje.
Hopelijk wordt een en ander verduidelijkt door de foto's

AFSTELLEN

In het vorige artikel stond beschreven hoe je de lengte van de straler experimenteel moet bepalen. Helaas beschikte ik niet over de nodige meet- en regel-apparatuur, dus wat doe je: je probeert op een of andere manier toch die lengte te berekenen. Dit heb ik op 2 manieren gedaan. Ten eerste: omrekening van stralerlengte van een 3-elements beamantenne--ontwerp voor 29 Mc. Dit leverde een stralerlengte op van 5,32 meter. Ten tweede: omrekening aan de hand van het in deel 3 geplaatste Franse testrapport. Op blz. 37 van het februari-nummer staan de maten van de beam, uitgedrukt in golflengte. Zo staat er voor de straler een lengte van 0.238 , en dit komt - zo had ik toen reeds uitgerekend - overeen met een lengte van 5,29 meter.
Na wat experimenteren heb ik gekozen voor een stralerlengte van 5,32 meter.

Over het afstellen van de schuifverbinding hebben we al gesproken: 70 cm. voldoet goed.
Afstellen van de variabele condensator kan pas na (voorlopige) montage, waarbij je nog net de afstem-knop kan verdraaien.



SCHUIFVERBINDING

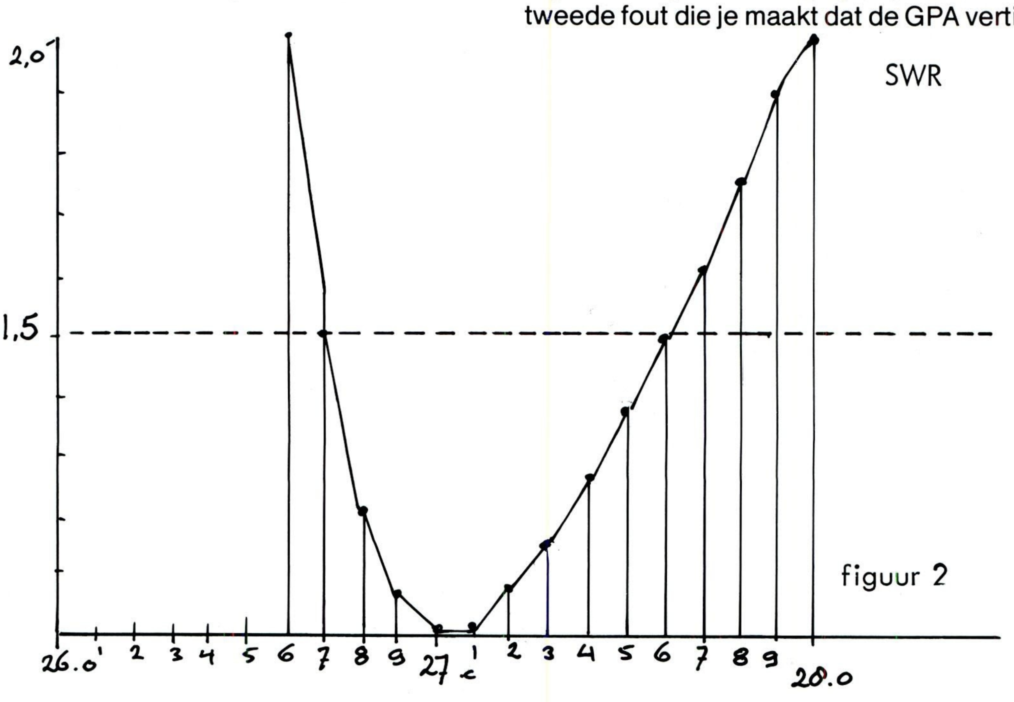
SWR

Sluit de coax kabel aan op de beam, plaats de beam binnen handbereik.Nu komt het op het afstellen van een gunstige SWR aan (dus afstellen van de juiste reactantie van de match). Dit doen we door de variabele condensator te verdraaien. Je kunt je SWR-meter (die je er uiteraard voor nodig hebt) op 3 manieren in je coax-leiding opnemen nl. zo dicht mogelijk bij de beam, of met ½ coax tussen beam en SWR-meter (3,66 mtr.!), of vlak bij de zender (in dit geval hulp nodig en een walkie talkie).

Zet de transciever op zenden, uiteraard met klein vermogen. Dan kan vervolgens het afregelen van de condensator gebeuren. Op dit punt kan ik geen pasklare methode geven. Het probleem is namelijk: op welke frekwentie gaan we de SWR minimaal afstellen. In mijn geval heb ik gekozen voor frekwentie 27.100 Mc, omdat het frekwentiegebied, waar ik het meeste werk, ligt tussen 26.700 Mc en 28.000 Mc. Het bleek mogelijk en eenvoudig om bij frekwentie 27.100 de SWR precies 1:1 te krijgen door afstellen van de condensator. De SWR bij andere frekwenties zie je in fig. 2. Qua SWR is de beam zo goed te gebruiken

Bij beide tests gebruikt ik mijn vertikale GPA en de beam bij elke meting om beurten. De werkwijze ging als volgt; het ontvangende tegenstation regelde met R.F. Gain zijn S-meter af op een vaste waarde (stippellijn in fig. 5 en 6). Daarna 100 mW op (tevoren uitgerichte) beam: door tegenstation gemeten S-waarde werd in fig. 5 en 6 genoteerd.

Ook deze methode is niet volmaakt. De eerste fout die je zo maakt is dat je de beam slechts vergelijkt met een GPA als standaard. Ongetwijfeld heeft de GPA ook een eigen zendgrafiek met zijn maxima en minima. De tweede fout die je maakt dat de GPA vertikaal staat en



figuur 2

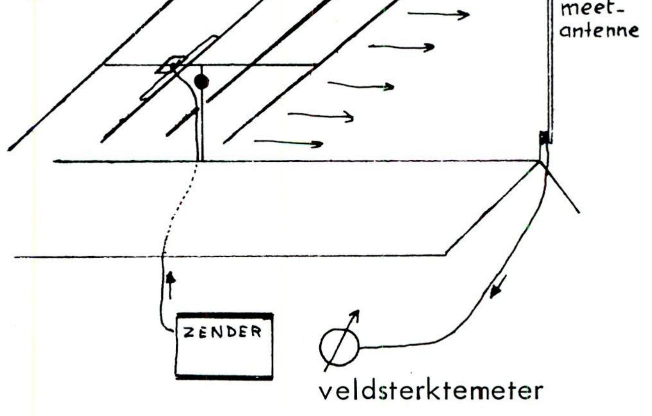
tussen 26.600 en 28.000 Mc (vergelijk dit eens met de SWR grafieken uit deel 2 van CB Radio - januari). Je kunt echter ook je gunstigste SWR afstellen bij bijvoorbeeld 27.300 Mc. Mocht dit niet geheel lukken dan de verschuifbare verbinding een paar centimeter in de richting van de "boom" brengen

VELDSTERKTE-METING

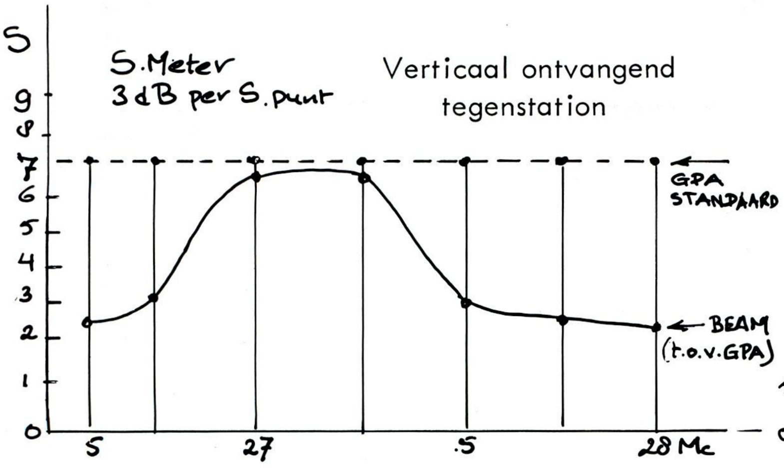
De antenne is wat betreft SWR prima in orde. Wat je nu echter wilt weten is hoe de afstraling en ontvangst is. Wat betreft het meten van de afstraling, dit blijkt toch altijd weer een moeilijke zaak. Je kunt de afstraling dicht bij de antenne meten. Meetopstelling zie fig. 3. De meetresultaten zoals ik die optekende zie je in de fig. 4 1 t/m 8. Steeds draaide ik de beam een achtste cirkel. Let wel dat veldsterkte metingen relatief zijn; de waarden die je op de meter afleest worden bepaald door de gevoeligheid waarop je de meter afstelt. In dit geval heb ik één gevoeligheidsinstelling gebruikt voor alle acht de metingen. Wat je uit deze grafieken kunt opmaken is dat de meetantenne veel meer signaal krijgt als de beam er min of meer op gericht staat. Het lijkt in dat geval alsof hij het sterkst straalt bij frekwentie 26.700 (fig. 4: 1,2,3). Verder heb ik een testverbinding gedaan met een vertikaal ontvangend station (fig. 6).

de beam horizontaal. Dat zou ook kunnen verklaren waardoor de grafieken van fig. 5 en 6 niet ongeveer dezelfde vorm hebben. Een derde fout wordt veroorzaakt door hoge flatgebouwen in de buurt. Een vierde fout is de ontvanger: doordat deze steeds zijn RF gain bij stelt blijkt de dB verhouding van zijn schaalverdeling te veranderen.
Wat ik dus maar wil zeggen: het is zeker voor een amateur erg moeilijk om een echt betrouwbare meting te doen.

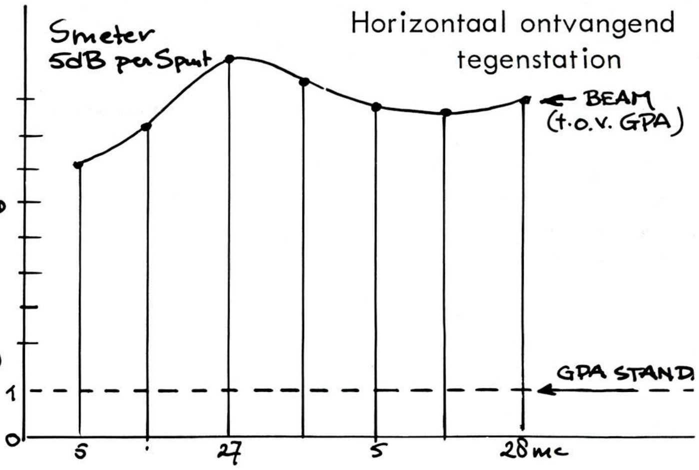
figuur 3



meetopstelling



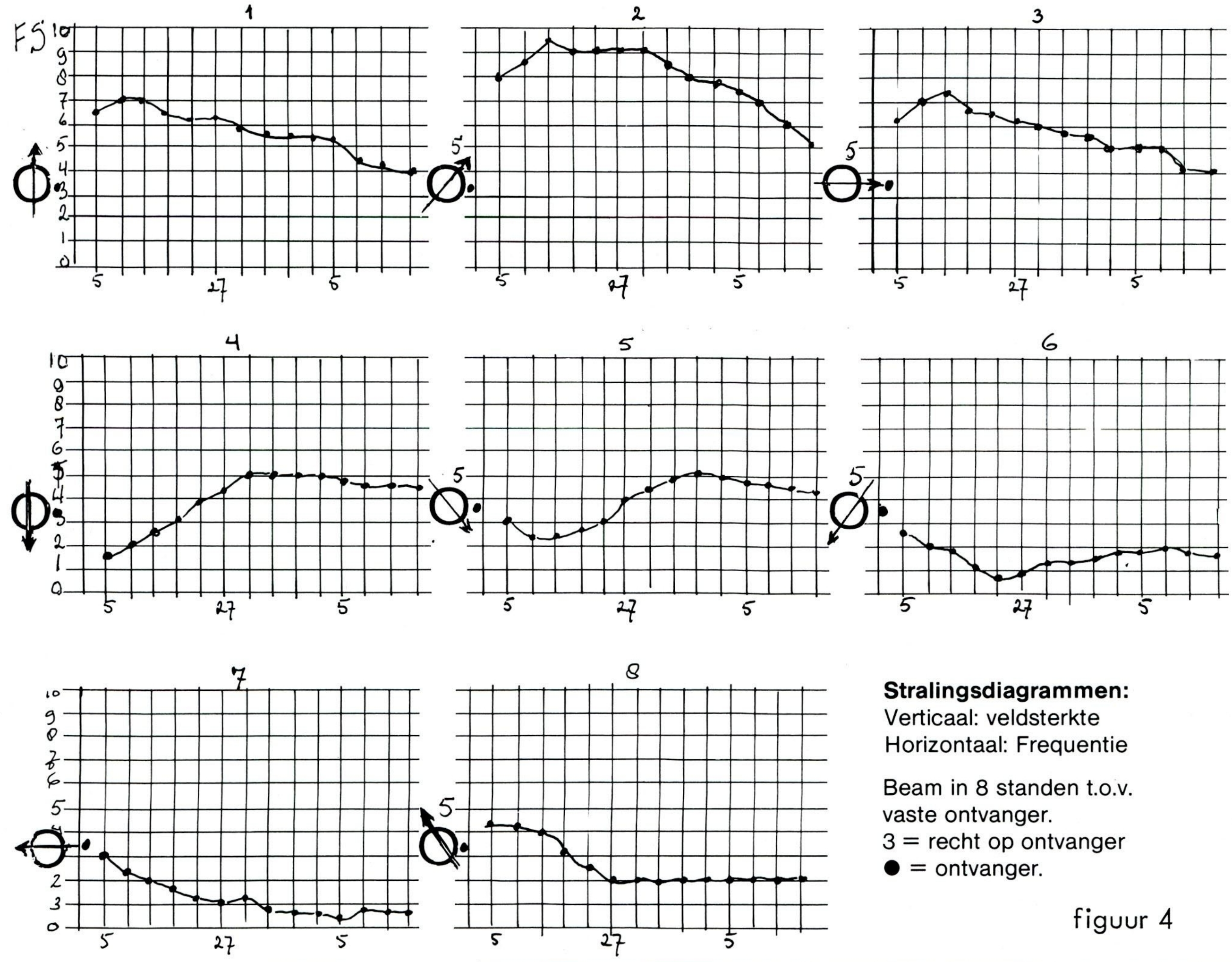
figuur 5



figuur 6

Kun je dan toch nog conclusies trekken uit fig. 5 en 6? Ik zou de voorzichtige conclusie willen trekken dat de beam het sterkst afstraalt tussen 27.000 en 27.4000. Hoger dan 27.400 valt het rendement wat terug; lager dan 27.000 ook, mogelijk wat meer dan boven 27.400. Wat toch wel opvalt is dat de horizontale beam de verticale GPA vrijwel evenaart bij het vertikaal ontvangende tegenstation (tussen 27.000 en 27.250) (fig. 5). Dit is mogelijk toe te schrijven aan het richteffekt van de beam.

In de grafiek van het horizontaal ontvangende tegenstation wint de beam het ruimschoots van de G.P.A. Uit een aanvullend testje met dat station bleek dat je op de G.P.A. zo'n 150 tot 300 maal zoveel vermogen moest zetten t.o.v. de beam om hetzelfde S-signaal te ontvangen.



Stralingsdiagrammen:
Verticaal: veldsterkte
Horizontaal: Frequentie

Beam in 8 standen t.o.v. vaste ontvanger.
3 = recht op ontvanger
● = ontvanger.

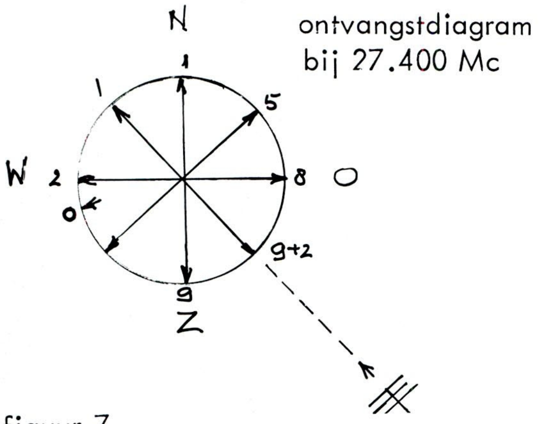
figuur 4

STRALINGSDIAGRAM

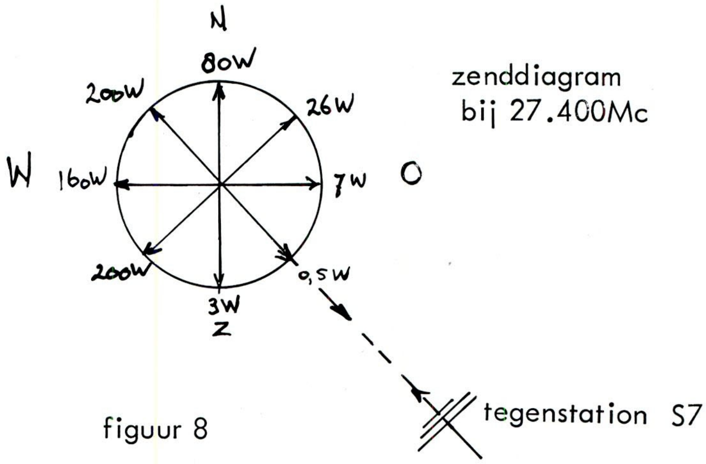
Een stralingsdiagram geeft aan hoe een antenne om zich heen uitstraalt in diverse richtingen. Ook hier geldt dat het maken van een betrouwbaar diagram onmogelijk is. Het enige wat ik kan tonen is een diagram gemaakt in bebouwde omgeving. Het geeft slechts een indicatie van de antenne eigenschappen.

Zie fig. 7. De pijlen binnen de cirkel geven de stand van de beam aan; erbij staat de door mij gemeten S-waarde. Mijn S-meter is niet geijkt en nogal soepel. De gemeten waarden geven slechts een globale indruk. Zie fig. 8. Ook hier geven de pijlen in de cirkel de richting van de beam aan: erbij staat het vermogen dat nodig was om bij het ontvangststation hetzelfde S-signaal te veroorzaken.
Zowel fig. 7 als 8 geven toch wel een duidelijke indikatie over het richteffekt van deze "TAGRA" beam.

maakte ik op SSB een perfekte verbinding met zó weinig vermogen, dat - bij fluiten in de mike - de wijzer van de powermeter nog geen 2 milliwatt aangaf.
Een verbinding met het eiland St. Maarten (Ned. Antillen) verliep zonder QRM wederzijds. Mijn signaal bij het tegenstation was 9 + 5 dB; aan mijn kant zette dat station een S 7-8 neer.
Binnen Nederland was vanuit Zaandam SSB verbinding mogelijk met een station in Etten-Leur (N.Br.). Die overbrugde afstand bedraagt 115 km, en dat ondanks wat QRN (ruis).



figuur 7



figuur 8

VOOR- ACHTER VERHOUDING

De voor/achter verhouding bij ontvangst kon ik niet meten, enerzijds doordat de meting de fout ingaat t.g.v. reflecties een aantal hoge flats in de buurt, anderzijds doordat mijn S-meter niet geijkt is. Helaas had mijn tegenstation geen regelbaar vermogen. Voor zenden heb ik wel een voor/achter verhouding kunnen meten. De meting ging als volgt:
Beam gericht op "horizontaal tegenstation"; input 100 mW; tegenstation meet bepaalde S-waarde.
Beam tegengesteld gericht; vermogen zodanig op voeren dat tegenstation dezelfde S-waarde ontvangt.
Vergelijk van die 2 vermogens levert de voor/achter verhouding op in dB (zie tabel fig. 9).
Opmerkelijk is dat de beste voor/achter verhoudingen rond de 27.600 Mc liggen, welk gebied dus niet samenvalt met het gebied van maximale stralings-rendement.
Van de hoge dB waarden ben ik wel onder de indruk, maar ook hier kunnen de waarden mogelijk onnauwkeurig zijn door meetfouten bij de powermeting. Toch lijkt me een afwijking van 3 dB (fout van 2x) of meer me onwaarschijnlijk.

PRAKTIJK-TEST

Erg aardig al die gemeten gegevens, maar hoe werkt de beam in de praktijk. In absolute zin is daar niet direkt een antwoord op te geven.
Ik heb gewerkt met de beam in de reeds beschreven veranderde staat. De ervaringen lijken me zonder meer goed. In de eerste plaats is de beam over een breed frequentiegebied bruikbaar.
In de tweede plaats lijkt me het echte stralingsrendement en richtingseffekt behoorlijk goed.
Met een horizontaal tegenstation op ca. 10 km. afstand

	vermogen		voor/achter verhouding	
freq.	**gericht**	**contra**	**achter:voor**	**dB**
26.950	100 mW	4 W	40:1	15,5
27.100	100 mW	30 W	300:1	24,5
27.250	100 mW	60 W	600:1	27,5
27.400	100 mW	70 W	700:1	2
27.550	100 mW	100 W	1000:1	30
27.700	100 mW	100 W	1000:1	30
27.850	100 mW	50 W	500:1	27

TOT SLOT

Zoals je ziet is er met de beam nu goed te werken. Optimaal zal hij nog niet zijn, maar dat kan ik met mijn meet-mogelijkheden niet verder nagaan.
Met de (beperkte) middelen die ik heb (en die de meeste amateurs wel hebben) benaderd hij echter wel het ideale.
Zoals gezegd zitten er aan de gebruikte methoden veel haken en ogen die afwijkingen kunnen geven. Het resultaat is echter wel dat ernu een beam uit te voorschijn gekomen is die beter werkt dan zoals de fabrikant hem levert.

Ik besef dat veel beam-gebruikers nu met de vraag zitten: Werkt mijn beam optimaal? Kan ik hem eventueel verbeteren? Hoe?
Volgende maand in het laatste deel van de beam-antenne zal ik dan ook ingaan op deze materie. Punten die aan bod komen zullen zijn:
- Hoe bekijk ik of mijn beam goed werkt.
- Stralerlengte
- Wat kan ik aan mijn beam veranderen
Wat kan ik meten en wat zijn de beperkingen van de meting
Uiteraard kunnen mensen met vragen altijd terecht. Deze zullen indien noodzakelijk in het blad behandeld worden.

Gert Bos

RECENTIE

DE ZENDAMATEUR IN ACTIE
door Tillo F.A. Deforce ON5KD

Prijs: Fl. 32,-.

Iedere CB-er die een beetje geïnteresseerd raakt in het DX-en of in de techniek achter het zenden loopt wel eens in de boekhandel te snuffelen naar boeken over zijn hobby.
Nu is dat verloren moeite want goede boeken op dat gebied zijn er niet zoveel. Er zijn een aantal specifieke CB boeken van Karamanolis, maar daar staat ook niet zoveel in over het algemene gedeelte van zenden en DX-en in het bijzonder. Voor reparaties kan men de schroevendraaiergids kopen!
In een serie recenties zullen we de boeken eens bekijken die wél in de boekhandel verkrijgbaar zijn. Meestal zijn het boeken voor "radiozendamateurs", maar de informatie die er instaat is voor de communicatie amateur wel gedeeltelijk bruikbaar.
Zeker als zo'n enthousiaste CB-er ook nog wel eens op bv. 10 meter te horen is of andere frequenties van z'n allbander gebruikt.

De zendamateur in actie is een redelijk nieuw boek dat nog niet zo lang op de markt is. De eerste druk verscheen in 1982 en daar doet men het nog steeds mee.
De schrijver begint met een verhaal over het ontstaan van radiotechniek, via inductiestraling, Herz, Marconi etc. komt hij bij de radioamateurs. In hoofdstuk 2 gaat de schrijver in op "het algemene" van het bedrijven van amateurverkeer. Er wordt een uitleg gegeven over apparatuur, roepnamen, frequenties, modes, codes, bandplanning etc. etc. Alles wordt oppervlakkig beschreven, later komt de schrijver op een aantal punten uitgebreider terug.
Ook interessant voor CB-ers is het hoofdstuk over DX. In 16 pagina's worden veel facetten van het DX-en belicht.

Hoofdstuk 4 gaat over de mogelijkheden in VHF en UHF, hier komt ook satelliet-verkeer ed. aan de orde. Daarna komen wat eenvoudige hoofdstukken over de QSL-kaart, QSL buro's, Contesten, Certificaten en het inrichten van een eigen zendstation. Vooral in het laatste hoofdstuk wordt wat meer op de technische (installatie) toer gegaan.
Hoofdstuk 9 van het boek gaat over ITU en IARU, dit zijn twee organisaties die wereldwijd werken en de frequenties regelen (ITU = internationale VN organisatie) en de amateurs organisatorisch verbinden (IARU = wereldclub van amateur clubs).

Wat in zo'n boek ook niet zal ontbreken zijn de examenprogramma's en de wettelijke voorschriften. Een bekende bladvulling van dit soort boeken.

Wel interessant zijn weer de bijlagen:
1. Prefix lijst van landen uitgegeven door de ITU
2. Beschikbare amateurbanden (28.000-29.700 Mc is amateurband!)
3. Q-code
4. Gebruikelijke afkortingen
5. Spelalfabet
6. IARU bandbreedte plan
7. 2 meter en 70 cm bandplan
8. DXCC landenlijst
9. Bibliografie (opsomming van boeken over zelfde onderwerp
10. Lijst met bakenfrequenties
11. Relaisstations 2 meter
12. Zone-indeling
13. Voorbeeld CW en telefonie verbinding
14. Klassecodering van modes
15. Norm van IARU voor S-punten
16. Morsecode

CB radio CB radio CB radio CB radio CB radio CB ra

Letter	NATO	uitspraak
A	Alfa	Al-faah
B	Bravo	BRAAH-vooh
C	Charlie	TSJAR-lie
D	Delta	DELL-taah
E	Echo	EK-kooh
F	Foxtrot	FOKS-trot
G	Golf	GOLF
H	Hotel	HOOH-tel
I	India	IN-die-àh
J	Juliett	DZJOEW-lie-èt
K	Kilo	kie-looh
L	Lima	LIE-màh
M	Mike	MAIK
N	November	no-VEM-buh
O	Oscar	OS-Kah
P	Papa	pah-PAH
Q	Quebec	kih-BEK
R	Romeo	ROW-mie-oh
S	Sierra	sie-ER-rah
T	Tango	TENG-goh
U	Uniform	JOE-nie-fohm
V	Victor	VIK-toh
W	Whiskey	WIS-kie
X	X-ray	IKS-réé
Y (IJ)	Yankee	JENG-kie
Z	Zulu	ZOE-loeh

CB radio CB radio CB radio CB radio CB radio CB radio

De redactie van CB Radio is een stelletje mensen dat een hekel heeft aan herhalen. Als je andere bladen neemt dan zie je dat ieder jaar weer een gedeelte van een ander jaar in iets of wat gewijzigde vorm gepubliceerd wordt Daar beginnen wij echter niet graag aan. Toch zijn er onder de lezers ook een heleboel nieuwe abonnees die alle informatie van het verleden nog niet gehad hebben. Zij kunnen uiteraard alle nog voorradige oude nummers kopen maar dan hebben ze nog niet alles natuurlijk. Vanaf deze maand wil redacteur Piet Evers U meenemen langs talrijke facetten van het CB en zendamateur gebeuren.
Het zal zo opgezet worden dat U belangrijke delen kunt kopieëren en opbergen in bv. een map zodat U als het ware Uw eigen naslagwerk maand na maand op kunt bouwen.
Deze maand beginnen we met het spelalfabet dat gebruikelijk is in de zend amateurwereld, laten we vooroip stellen dat bij het woord zend-amateur wij uitgaan van een communicatie amateur.

SPELLEN MET HET ALFABET

In het radioverkeer komen vaak situaties voor dat men elkaar niet helemaal kan verstaan of begrijpt. Dat kan komen door bv. ruis, storing maar ook door een taalverschil.
Dan is het makkelijk om een internationaal bekende spelcode te gebruiken. Over de hele wereld kennen zendamateurs en CB-ers wel het zgn. NATO spelalfabet.
In deze CB Radio een speciale grote uitvoering die U bij Uw bak of ontvanger kunt leggen danwel aan de muur kunt hangen en een kleine afdruk die U op velerlei plaatsen kunt plakken of leggen om als geheugen steuntje te dienst te doen. U kunt natuurlijk ook een eigen informatiemap op gaan bouwen met de grote afdruk.

Naast het NATO spelalfabet treft U de uitspraak aan, daarnaast het ARRL alfabet, dit is het alfabet dat vaak door Amerikaanse amateurs gebruikt wordt. Tot slot in de rij het PTT-spelalfabet dat over de zenders zo goed als nooit gebruikt wordt.
In de CB is het gebruikelijk om bij een slechte verbinding de letters een aantal keren achter elkaar te herhalen. Bv. Charlie Charlie Charlie Bravo Bravo Bravo.
Op die manier bestaat de mogelijkheid dat U net op de pieken van "skip" toch nog Uw gegevens door kunt geven.
Als je zit te luisteren naar iemand die zo nodig 10x alles moet zeggen dan ga je echter wel balen. Gebruik het herhalen dan ook alleen als het echt nodig is. Bij een goede verbinding kan het in één keer gezegd worden. Spreek wel altijd rustig en articuleer goed op de spelwoorden. De letter A bijvoorbeeld: Zeg niet Alfa, maar duidelijk Al(beetje rekken) faah.
Dat rekken ook weer niet overdrijven, doe maar gewoon, dat is meestal duidelijk genoeg.

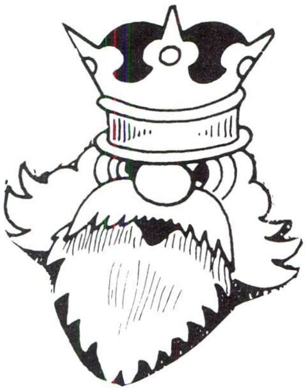
SPELLEN VAN GETALLEN

Een getal spel je cijfer voor cijfer. Postbus 9538 is dus Postbus 9-5-3-8. Alleen als een postbus kort is kun je proberen in één nummer te geven. Maar dan moet je nummer niet meer dan 2 cijfers beslaan en liefst alleen tussen 10 en 19. Dan kun je duidelijk laten horen dat het op tien eindigt. Maar ook dan nog geef ik persoonlijk de voorkeur aan het spellen van 2 cijfers: Dus Postbus 1 - 9 (19).
Over de spraak is verder weinig te vertellen. Het is een kwestie van het alfabet van buiten leren en oefenen. Daarbij is het opnemen van een QSO op een casetterecorder iets dat je beslist eens moet doen. Je hoort dan waar je hapert en of je misschien te vlug spelt etc. Alles moet je eens leren, ook het "doodeenvoudige" spellen tijdens een communicatiegesprek.
Op het uitspreken van de cijfers komen we nog terug in een ander hoofdstuk!

Letter	NATO	uitspraak	ARRL (USA)	PTT telefoon
A	Alfa	AL-faah	Adam	Anna
B	Bravo	BRAAH-vo	Baker	Bernard
C	Charlie	TSJAR-lie	Charlie	Cornelis
D	Delta	DELL-taah	David	Dirk
E	Echo	EK-kooh	Edward	Eduard
F	Foxtrot	FOKS-trot	Frank	Ferdinand
G	Golf	GOLF	George	Gerard
H	Hotel	HOOH-tel	Henry	Hendrik
I	India	IN-die-àh	Ida	Izaäk
J	Juliett	DZHOEW-lie-èt	John	Jan
K	Kilo	kie-looh	King	Karel
L	Lima	LIE-màh	Lewis	Lodewijk
M	Mike	MAIK	Mary	Marie
N	November	no-VEM-buh	Nancy	Nico
O	Oscar	OS-kah	Otto	Otto
P	Papa	pah-PAH	Peter	Pieter
Q	Quebec	kih-BEK	Queen	Quotiënt
R	Romeo	ROW-mie-oh	Robert	Rudolf
S	Sierra	sie-ER-rah	Susan	Simon
T	Tango	TENG-goh	Thomas	Teunis
U	Uniform	JOE-nie-fohm	Union	Utrecht
V	Victor	VIK-toh	Victor	Victor
W	Whiskey	WIS-kie	William	Willem
X	X-ray	IKS-réé	X-ray	Xantippe
Y (IJ)	Yankee	JENG-kie	Young	IJmuiden
Z	Zulu	ZOE-loeh	Zebra	Zaandam

100% QSL MET PIETER BREDA

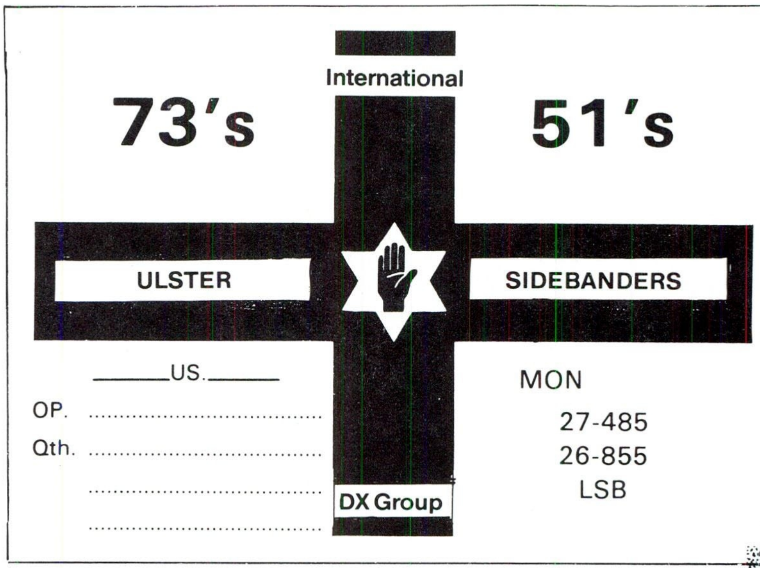
Vorige maand heb ik gevraagd om kaarten in te sturen voor de maandelijkse bekroningen en een aantal mensen hebben inderdaad kaarten opgestuurd.
Mijn hartelijke dank daarvoor.
Nog steeds kan iedereen kaarten insturen waarvan hij denkt dat ze in aanmerking komen voor een bekroning. Als het even kan een kaart van jezelf of van een station dat nog wel actief is op swap gebied.
Kaarten kunnen eventueel retour gezonden worden maar dan dien je er wel duidelijk om te vragen in een begeleidend briefje.



Ulster Sidebanders

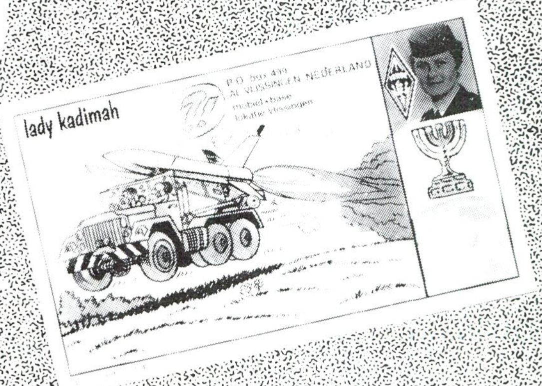
De eerste bekroning van deze maand gaat naar de kaart van de "Ulster Sidebanders". Deze collega-SSB-ers hebben een eenvoudige maar toch mooie kaart. Het is een witte kaart met daarop een rood kruis. In het rode kruis op de vier hoekepunten de tekst "International DX GROUP Ulster Sidebanders". In het midden van het kruis een wit vlakje in de vorm van een ster en daarin een rood opgestoken handje.
Het is mij onbekend maar het zal wel een teken zijn van een of andere Ulster groepering. Misschien zit die dominee daar ook wel bij. Toch leuk dat in een verscheurde stad als Ulster er nog CB en swap bedreven wordt.
Maar met al die bomaanslagen enzo daar, ben ik band dat er vaak een postzak in de vlammen gaat in plaats van in de brievenbus.

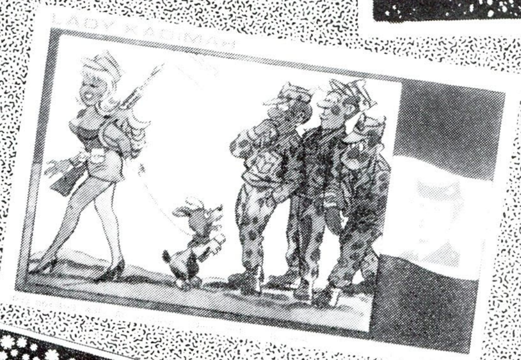
Degenen die eens willen communiceren met Ulster kunnen luisteren in LSB op 27.485 en 26.855 Mc.
Vanuit het "rustige" Breda wens ik de Ulster DX Group Sidebanders in ieder geval van harte proficiat met deze bekroning.

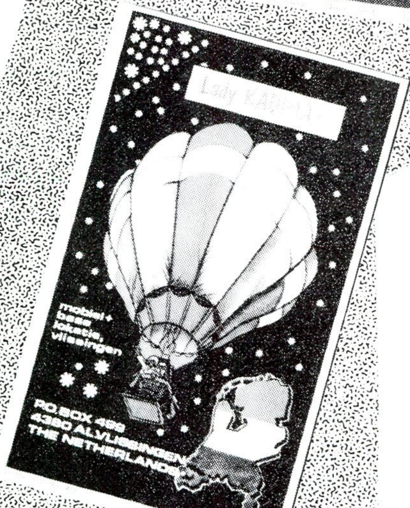


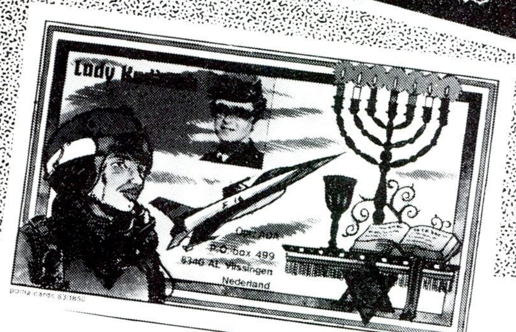
LADY KADIMAH BEKROOND

In Vlissingen zit een actief swap station en wel Lady Kadimah. Van haar ontving ik maar liefst 5 verschillende full color QSL kaarten in de poma serie. Het lijkt er veel op dat Lady Kadimah bij de luchtmacht werkt want op alle kaarten (op een na) is een fototje in de QSL verwerkt. Voor zover ik weet betekent "Kadimah" vooruit. Uit de kaarten blijkt dat ook, snelle vliegtuigen, een racende jeep of een marcherende soldate.
In een aantal kaarten is ook nog de Nederlandse driekleur verwerkt of een Davidster. Om het pro-Israël nog meer uit te drukken is een aantal QSL kaarten op de achterzijde voorzien van een tekststempel "Israël shall be life". Zo komt er wel'voor uit'dat is zeker.
Maar het gaat ons om de QSL's en die zijn gewoon erg leuk en goed van ontwerp en druk.
Ik feliciteer operatrice Ada dan ook van harte met deze bekroning van haar serie QSL-kaarten.

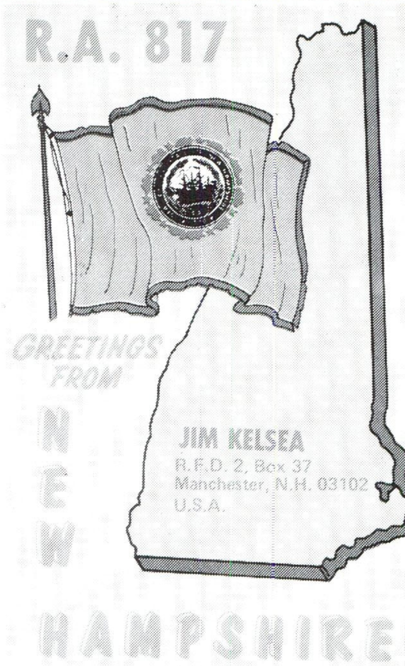


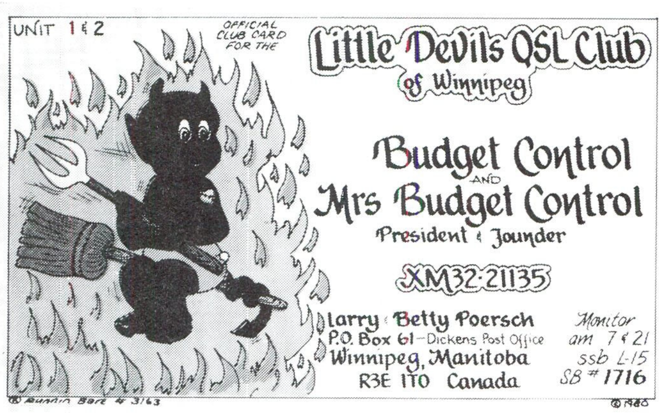


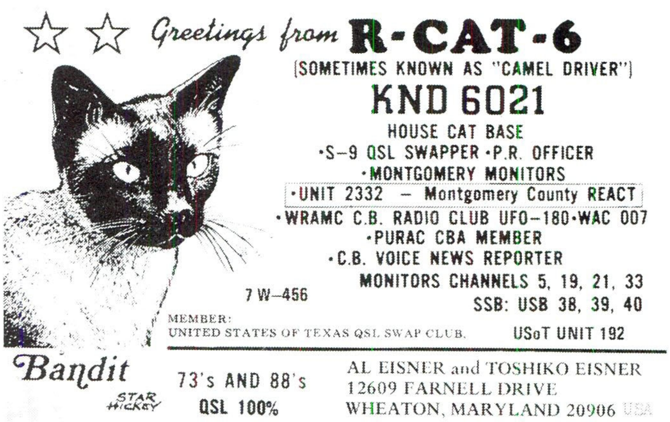


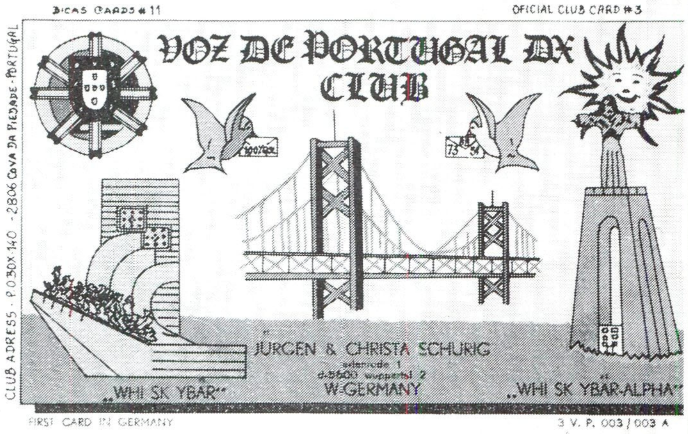


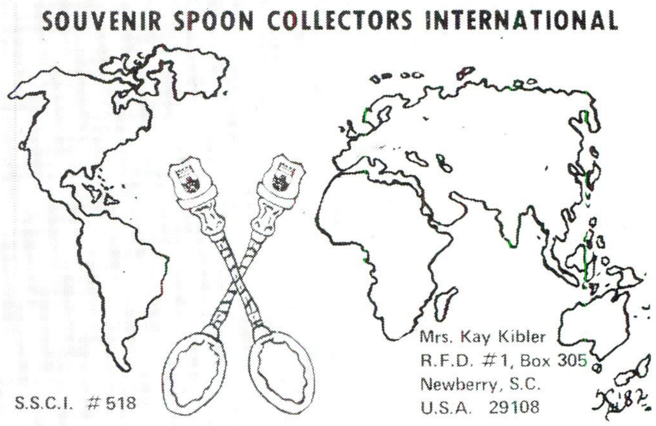
Dat was dan weer het swapgedeelte van deze maand, volgende maand ben ik er weer voor U met een nieuwe rubriek vol swapmuziek.

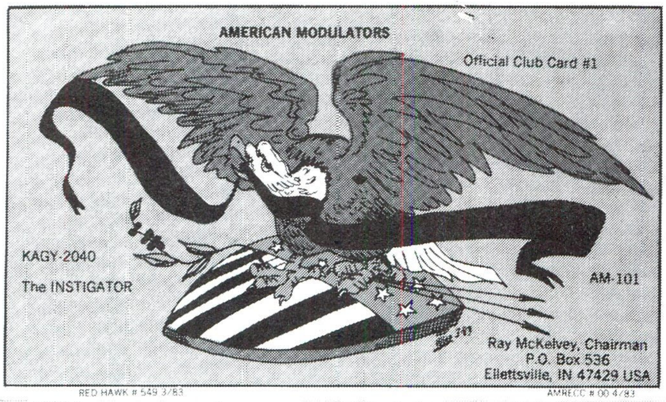


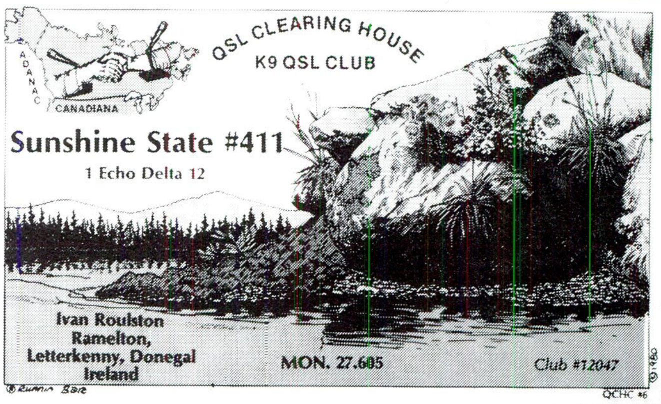












Elke maand publiceert "CB Radio" een pagina met QSL-kaarten. Onze voorkeur gaat daarbij uit naar stations uit de QSL ruilhoek. Wilt U echter niet swappen, maar wel op deze pagina gepubliceerd worden, dan kunt U, Uw eigen QSL sturen aan "QSL-pagina", Postbus 9538, 4801 LM Breda.

QSL

CB radio CLUB NIEUWS

2 WINKELS ERBIJ VOOR KORTING

Afgelopen maand hebben zich weer twee winkels gemeld die bereid zijn op vertoon van een geldige lidkaart van CB Radio een korting te verlenen.
Het zijn:
Firma Rens, Grote Kerkstraat 21 te Venlo.
Auto Electro Steur, Stationstraat 3 (Gilze)Rijen.
Wij bedanken bij deze de eigenaren van de beide bedrijven voor hun medewerking.

Lid abonnees van CB Radio krijgen op vertoon van hun lidkaart een korting bij onderstaande zaken:

Breda, Fa. Jacobs
Breda, Fa. Cohen
Kampen, Fa. Elkatronic
Damwoude, Fa. v.d. Galien
Maarssen, Fa. Wolffenbuttel
Espel. NO polder, Fa. Aling
Hilversum, Fa. Venhorst
Geleen, FA. Bubotronic
Breda, Avera bv
Breda, CB Products
Rotterdam, Fa ABE
Venlo, Firma Rens
Rijen, Auto Electro Steur.

Iedere CB/Electronica zaak die de huidige kortingverleners wil volgen is van harte welkom.
Bel ons 076 - 130424.

De CB Radiostickers zijn nog steeds te koop.
8 Stickers voor slechts Fl. 5,- .Stuur het geld in een enveloppe aan ons (of girobetaalkaart danwel eurocheque) en we zenden je de stickers per omgaande toe.

AANMELDINGSFORMULIER

Naam en voorletters: ....

Adres: ....

Postcode: .... Plaats: ....

Telefoon: ....

- U kunt het verschuldigde bedrag aan ons opsturen à contant, girobetaalkaart, cheque of eurocheque. Pasnummer niet vergeten! Brieven met geld aantekenen s.v.p.

- Indien U ons wilt machtigen tot automatische overschrijving kunt U hieronder Uw bank- of gironummer vermelden.

Bankrekening no.: .... Gironummer: ....

Datum: .... Handtekening: ....

☐ Stuur mij een accept-girokaart voor de betaling van het abonnement.

- Abonnement buiten Nederland, België, Suriname, Antillen, Fl. 50,- per jaar.

CB radio

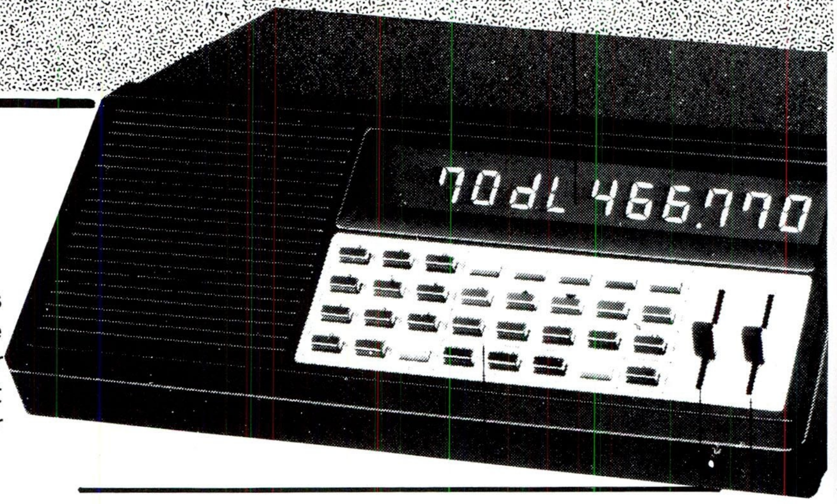
WORDT LID ABONNEE VAN CB RADIO

Voor slechts Fl. 37,50 wordt U een jaar lang lid abonnee van CB Radio. U ontvangt dan:
- Een jaar lang het blad CB Radio.
- Lidkaart met lidnummer.
- Sticker van CB Radio.
- Op vertoon van Uw lidkaart korting bij diverse CB shops.
- Mogelijkheden tot het behalen van DX Awards.

Vul het aanmeldingsformulier in en stuur het aan:
CB RADIO
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland.

U kunt ook telefonisch opgeven:
Bel (Nederland) 076-130424.

COMPUTERSCANNERS SCOOPER SKYSEARCH 520 en COMPU 3000



Deze maand staan we even stil bij 2 computerscanners die erg in trek zijn bij scannerluisteraars. Uit de enquete die we enige tijd terug gehouden hebben bleek dat er ook voor dit "communicatie-gebied" veel aandacht was onder onze lezers. Vandaar deze zijsprong naar het luistergebeuren.

Vrijwel iedereen heeft een scanner, maar velen nog geen computerscanner omdat deze apparaten nog steeds vrij prijzig zijn. Voor een goede computer scanner ben je toch snel 1000 piek kwijt. Veel geld, maar ga je rekenen wat een gewone kristalscanner met kristallen e.d. U ondertussen gekost heeft dan zul je toch ook wel in die richting komen. Bij een computerscanner heb je van die kristallen geen last want die zitter er gewoon niet in. Alle frequenties programmeer je in de chips via het eenvoudig intikken van de frequentie. Laten we de beide computerscanners eens per stuk bekijken.

COMPU 3000

Deze scanner wordt momenteel geïmporteerd door de firma Scooper in Amsterdam. Vroeger gebeurde dit door Alpha Electronics in Schiedam en na de overname door Scooper zijn daar dan ook de nodige woorden over gewisseld. Alpha beweerde dat in deze scanner goedkopere onderdelen zaten van een mindere kwaliteit, maar volgens importeur Scooper komt deze scanner van dezelfde fabriek en exporteur in Japen en is de scanner alleen nog maar verbeterd omdat de kinderziektes die er bij Alpha vaak nog inzaten nu echt allemaal verdwenen zijn.
Om alle facetten en mogelijkheden te belichten is vrijwel ondoenlijk dus bepalen we ons tot de hoofdzaken.

SPECIFICATIES (opgave)

Frequentiebereik

VHF low	60- 89 MHz
VHF	140-144 MHz
VHF	144-148 MHz
VHF	148-179 MHz
UHF	380-470 MHz
UHF 'T'	470-519 MHz
Airband	108-138 MHz

Antenne:	telescoop wordt bijgeleverd.
Klok:	ingebouwde klok met digitale uitlezing van uur, minuten en seconden.
RF gevoeligheid:	(5 Kc deviation, 12 dB SINAD) tussen 0.3 en 0.8 microvolt afhankelijk van frequentie.
Squelch gevoeligheid:	0.3 microvolt 0.6 microvolt 420-512 Mc
IF selectiviteit:	60 dB bij 25 Kc
Scan snelheid:	5-10 kanalen per seconde
Delay snelheid:	0-2 seconden
Audio output:	2 Watt RMS, 8 Ohm 10% THD max.
Gewicht:	3.1 kg.

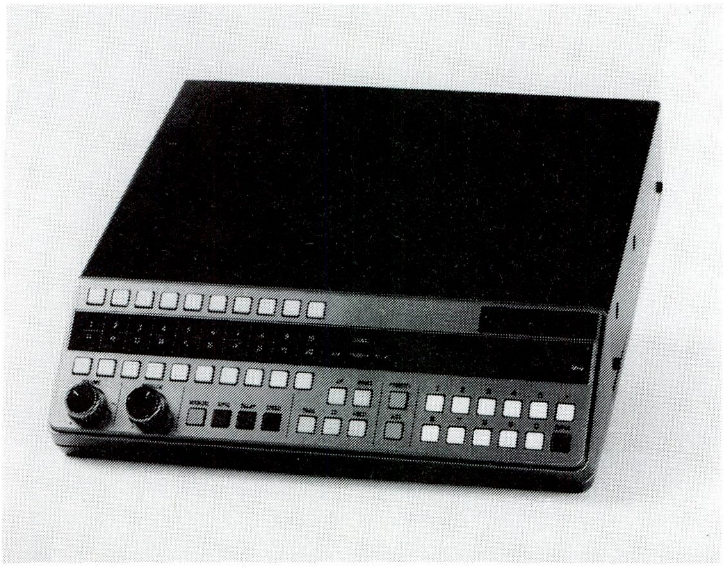
BEDIENING

De bediening van een computerscanner lijkt in het begin erg moeilijk maar is vrij eenvoudig. Bij de compu 3000 wordt een Engelstalige gebruiksaanwijzing geleverd die echter door veel tekeningen beslist wel duidelijk is en goed te volgen.
In een frequentiegids zoekt men de frequenties op die men in de computerscanner wilt stoppen. Door deze frequenties in te tikken worden ze opgenomen in het geheugen van de computer.
De computer is nu "geladen" en men kan luisteren.
Men zal direct merken dat men nooit naar veel frequenties tegelijk wilt luisteren dus die frequenties die men niet wilt horen schakelt men uit door die kanalen "op slot" te zetten. Wil men ze echter weer wel ontvangen dan heft men dit "slot" op en is het kanaal weer voorhanden. De Compu 3000 heeft de beschikking over maar liefst 70 te programmeren frequenties. Die 70 frequenties kan men dan nog verdelen over 6 groepen van kanalen zodat men bepaalde gebruiksgroepen bij elkaar kan zetten. Men kan bv. op de kanalen 30-40 de luchtvaart programmeren en van 40-50 zendamateurs. Met die 70 kanalen hoeft men dan eigenlijk nooit meer een kanaal in te toetsen of men moet een speciale frequentie zoeken die niet vaak beluisterd wordt.
Een andere mogelijkheid is om een frequentie gebied in te toetsen dat men door 2 frequenties begrenst. Men neemt bv. 65.000 Mc tot 68.000 Mc; men kan de Compu 3000 dan in stappen van 1 Kc dit bandgedeelte af laten tasten. Ontvangt hij iets dan stopt hij

automatisch. Zo kun je een hele frequentiegebied aftasten op zoek naar ..... Het aftasten per 2 Kc klopt niet altijd, afhankelijk van de band met bv. stappen krijgen van 65.652 naar 65.655 naar 65.657, stappen van 3 en 2 Kc dus. Het verschil is echter zo klein dat men beslist wel ontvangt als er iemand op 65.654 of zo zit te zenden.
Zoals gezegd bevat de Compu 3000 ook nog een digitale klok die men de tijd kan laten lezen.
Dit waren de belangrijkste mogelijkheden van de Compu 3000, straks komen we nog even terug op de verschillen tussen de Compu en de Scooper Skysearch, maar nu bekijken we eerst de Skysearch even.

SCOOPER SKYSEARCH 520

De Scooper Skysearch 520 wordt zoals de naam al zegt geïmporteerd door de firma Scooper uit Amsterdam. Levering geschiedt evenals de Compu 3000 via de bekende CB-scanner-elektronica vakhandelaren.
Op het eerste gezicht trekt de Scooper veel meer dan de Compu 3000. De Skysearch ziet er prettiger uit, is uitgevoerd in frisse kleuren voor de knoppen. Deze scanner bevat geen luchtvaartband zodat de echte vlieg-freaks met deze scanner niet uit de voeten kunnen. De prijs van deze scanner ligt echter wel een stuk gunstiger. Of die 300 piek voor een luchtvaartband het verschil waard is is ieders persoonlijke keus. Kwalitatief vonden wij de Skysearch beter dan de Compu 3000. Daarbij is de "afronding" van de frequenties iets beter. Geeft de Compu bij een frequentie van 86.5125 een uitlezing van 86.512 de Scooper leest hier de exacte frequentie uit.
Neemt men echter een frequentie van 149.8875 dan geeft de Compu 149.887 en de Scooper komt met 149.885 uit de hoek. Dat is in de ontvangst echter niet te merken.
Het programmeren van de Scooper Skysearch 520 is erg eenvoudig. Ook al was er bij het testexemplaar geen gebruiksaanwijzing toch was het programmeren geen enkel probleem. Bij de set wordt overigens steeds een Nederlandse gebruiksaanwijzing geleverd. Op deze set treft men ook een signaalsterkte meter aan, in 5 leds kan men aflezen de relatieve sterkte van het signaal.



TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE SKYSEARCH 520

Ontvanger	: superheterodyne met digitale synthesizer
Frequentiebereiken	: VHF-L 58- 88 MHz (stappen 12.5 KHz VHF-H 144-148 MHz (stappen 5 KHz) VHF-H 148-174 MHz (stappen 5 KHz) UHF 420-450 MHz (stappen 10 KHz) UHF 450-470 MHz (stappen 10 KHz)
Gevoeligheid (S/N 15 dB)	: VHF-L 0,4 uV VHF-H 0,5 uV UHF 0,7 uV
Middenfrequentie	: 10.70625 MHz en 455 KHz
Filters	: 1 kristal en 2 keramische filters
Selektiviteit	: ± 7 KHz - 6 dB ± 12 KHz - 50 dB
Squelch gevoeligheid	: drempel 0,2 uV
Zoeksnelheid	: snel - 10 kanalen per seconde traag - 5 kanalen per seconde
Houdtijd	: 2 sec.
Voeding	: AC - 220 V, 50 Hz, max 15 Watt DC - 13,8 V, max 9 Watt, min aan massa
Afmetingen	: 260 x 260 x 65 mm
Gewicht	: 3,4 Kg.

Met de Scooper kan men ook frequenties laten aftasten, stelt men de set in op bv. 65.0000 Mc dan maakt hij stappen naar 65.0125 vervolgens 65.0250 stappen van 12,5 Kc dus. Duidelijk grotere stappen dan de Compu 3000 maar de gebruikte kanalen liggen op 25 Kc afstand zodat men niet bang hoeft te zijn om bij het zoeken gebruikte kanalen te missen.

Bij de Compu 3000 worden in het led-display de frequentie, kanaal, delay en lock getoond. De delay wordt met een "d" aangegeven indien deze ingeschakeld is. De Lock wordt met "L" aangegeven als een bepaald kanaal op "slot" is.
Bij de Skysearch 520 wordt in het display alleen de frequentie getoond. Voor de delay is (voor alle kanalen) een aparte led en de kanalen zet men in het slot door de betreffende knop bij het kanaal in te drukken.
Het Skysearch systeem is hierbij wel een stuk handiger dan de Compu. Nadeel van de Skysearch is weer dat bij het scannen de hele frequenties constant uitgelezen worden terwijl bij de Compu 3000 alleen de kanaal aanduiding versprint, dat is wel prettiger voor het oog.

Bij de Scooper worden 2 telescoop antennes bijgeleverd, een voor UHF en een voor VHF, er zijn ook 2 antenneaansluitingen voor. Daarnaast aansluitingen voor een tape-recorder, luidspreker, 220 Volt en 12 Volt DC voor mobielgebruik.

Zoals je ziet zijn er aan beide scanners veel voor en tegens ten opzichte van elkaar. Voor het goed zijn zul je toch naar de winkel moeten om je praktisch voor te laten lichten en om zelf eerst zo'n apparaat te zien werken. Beter nog zou zijn om een collega te zoeken met een computerscanner en zelf eens met zo'n apparaat werken, programmeren etc. Als je dan een aantal verschillenden gezien hebt weet je wat de mogelijkheden zijn. Maar tot slot zetten we de beide scanners nog eens naast elkaar.

COMPU 3000	SCOOPER SKYSEARCH 520
70 kanalen programmeerbaar	20 kanalen programmeerbaar
luchtvaartband aanwezig	luchtvaartband afwezig
kanaal lock; programmeren bij betreffende kanaal	lock; bij kanaal eenvoudig weg indrukken
delay idem als lock	delay is totaal; voor ieder kanaal of geen
robuuste zwarte behuizing	moderne lichte professionele behuizing
geen signaalsterkte indicatie	signaalsterkte meting met 5 leds
ingebouwde klok	
ingebouwde teller voor registratie van oproepen per kanaal	
luidspreker geeft schel geluid	prettiger geluid om te horen
Engelse gebruiksaanwijzing	Nederlandse gebruiksaanwijzing
1 telescoopantenne	2 antennes (UHF-VHF)
frequentieuitlezing tot in 1 Kc	frequentieuitlezing tot in 0,1 Kc
kleine frequentie stappen	grotere frequentiestappen
½ jaar garantie	½ jaar garantie
prijs Fl. 1300,-	prijs Fl. 1000,-

SAMENGEVAT

De Compu 3000 heeft duidelijk meer mogelijkheden, doordat er meer kanalen voorgeprogrammeerd worden kunnen, voor de fanatieke luisteraar.
Iemand die wel alle mogelijkheden van een computerscanner wil, maar die toch niet constant naar veel frequenties luistert, die is beter af met de Skysearch 520. Een computerscanner heeft zoveel mogelijkheden en er is zoveel om naar te luisteren dat men echt niet alle frequentiebereiken hoeft te hebben. De doorgewinterde frequentie-scanner zal daar misschien behoefte aan hebben maar de doorsnee luisteraar beslist niet.
Een computerscanner is een ideaal uitluisterapparaat maar zoals eerder gezegd het kost een paar centen.

DOORSPETTEREN, SPIEGELS EN KRUISMODULATIE (Inleiding)

Sinds de MARC-regeling in werking trad, is de drukte op 27 MHz enorm toegenomen.
Hierdoor zijn natuurlijk wel wat problemen ontstaan. "Je spettert door!", "Ik hoor je over alle kanalen!", en "Je zit zeker weer te kachelen" zijn vaak gehoorde opmerkingen op deze band geworden. Binnen korte tijd was het voor de meeste mensen al duidelijk, dat 22 kanalen veel en veel te weinig was voor de vele mensen die van voorgenoemde regeling gebruik gingen maken.
De vergelijking drong zich op met een hondenkennel waar 1 bak voer neergezet wordt .... De honden moorden elkaar uit voor één brokje! Ombouwen naar "hoge" en vooral "lage" kanalen was aan de orde van de dag. Linears, tafelmicrofoons e.d. vlogen als broodjes over de toonbank. Voor velen was de overgang naar 40 kanalen al wat aan de krappe kant .... en de toeloop naar illegale apparatuur was enorm.
Mensen die er vroeger niet over gepiekerd zouden hebben om illegaal op 27 MHz te gaan zitten, hadden nu de smaak te pakken en kochten zich wezenloos aan Lafayetta's, Superstar's en meer van dat soort spul. Het lijkt er dus op, dat de MARC-regeling door zijn beperktheid eerder de illegaliteit in de hand heef gewerkt dan onaantrekkelijk gemaakt!
Tot zover deze inleiding.

Door de steeds grotere drukte en het gebruik van steeds hogere vermogens bleek al snel, dat de ontvangers van illegale apparatuur niet in staat waren de veelheid van de aangeboden signalen uit elkaar te houden.

Deze rampspoed kunnen we globaal in drieën onderverdelen:
1. Het zogenaamde "doorspetteren"
2. Ontvanger-spiegels
3. Kruismodulatie

In drie delen zullen we elk probleem apart behandelen en proberen ook oplossingen aan te dragen.

Met vriendelijke groeten,

Kolibri Zaandam

De redactie is erg blij binnenkort de eerste bijdrage van Kolibrie te kunnen publiceren. De 'doorspetter'-materie is een van de grootste problemen voor CB-gebruikers. Nog een maandje geduld dus.

Marechaussees gaan radiopiraten te lijf

• *Specialisten van de BSB beklimmen de 110 meter hoge schoorsteen om de antenne van de illegale radio-piraat te demonteren. Het „alpinekarwei" werd bemoeilijkt daar al eerder een gedeelte van de trap, vlak bij de top van de pijp, was verwijderd.*

PAROOL 28-02-84

door Bert Voorthuijsen

DEN HAAG, dinsdag

Justitie heeft in de strijd tegen het nog steeds groeiende aantal radiopiraten in ons land en de toenemende geweld bij de handel in illegale videobanden, de hulp ingeroepen van de Brigade Speciale Beveiliging (BSB).

Dit keurkorps van de Koninklijke Marechaussee moet radio-zendapparatuur die op zeer moeilijk bereikbare plaatsen is verstopt, onschadelijk maken.

Ambtenaren van de Radio Controle Dienst (RCD) van de PTT, de politie al dan niet ondersteund door de Mobiele Eenheid, ondervinden steeds meer problemen bij het uit de lucht halen van radiopiraten.

Actie

De BSB kwam gistermiddag voor de eerste keer in actie in Amsterdam-Noord. Een zender van de populairste piraat van de hoofdstad, Radio Unique, die in een 110 meter hoge oude fabrieksschoorsteen zat, moest worden ontmanteld. De zender was echter al bijna 2 maanden buiten bedrijf. Ook de apparatuur van Radio Decibel is in beslag genomen.

Ook in andere plaatsen zal met hulp van de BSB met steun van de Mobiele Eenheid tegen illegale zendstations worden opgetreden. De Hilversumse omroepen hebben bij de overheid aangedrongen om harder op te treden tegen de radiopiraten, die steeds meer luisteraars trekken.

Opsporingsambtenaren van de Buma/Stemra hebben een verbod gekregen om op bepaalde plaatsen in het land te zoeken naar apparatuur waarmee speelfilms op videoband kunnen worden gezet.

De Buma vindt het niet langer verantwoord om het personeel nog langer bloot te stellen aan het nog steeds toenemende geweld van criminelen.

Politie vergeet zender bij uitschakelen Radio Unique

(Van een onzer verslaggevers)

AMSTERDAM – Enkele tientallen manschappen van de politie van Amsterdam en van de Brigade Speciale Beveiliging van de marechaussee hebben gistermiddag met een grootscheepse actie enkele antennes van radiopiraat Unique verwijderd aan de 110 meter hoge pijp aan de Distelweg in de hoofdstad. Volgens een woordvoerder van de piraat is bij die actie echter één zender over het hoofd gezien. Een woordvoerder van de PTT noemt dat 'op zich vervelend'.

De officier van justitie had opdracht gegeven de zender te verwijderen na klachten van de radiocontroledienst van de PTT dat de piraat het luchtverkeer stoorde. De politie denkt met het verwijderen van de antennes de piraat 'uit de lucht' te hebben gehaald, Menno Dekker van Radio Unique spreekt dat echter tegen.

„We zijn geen moment uit de lucht geweest. In die pijp zit namelijk een reserve-zender, onze echte zender staat ergens anders. Die pijp was alleen een prestige-gevecht geworden tussen ons en de PTT. Al zat er bij wijze van spreken maar één antenne: die moest en zou d'r uit gehaald worden."

Volgens een woordvoerder van de politie is bij de actie 'geen zender aangetroffen'. Dekker: „Hoe bestaat het. Zo'n vijftig man politie en marechaussee en dan vergeten ze de zender ook nog". De speciale brigade heeft behalve de antennes ook een deel van de trap aan de buitenkant van de pijp verwijderd, om te voorkomen dat opnieuw apparatuur zou worden aangebracht.

NIEUWS VD DAG 20-02

Radiopiraat in de Vondelkerk

(Van een onzer verslaggevers)

AMSTERDAM – De politie heeft vanmorgen vroeg zendapparatuur verwijderd uit de toren van de bouwvallige Vondelkerk in Amsterdam-West. Vanuit deze 'lokatie' zond de zendpiraat Radio Atlantis uit. De antenne van de zender was bevestigd aan de spits van de kerk.

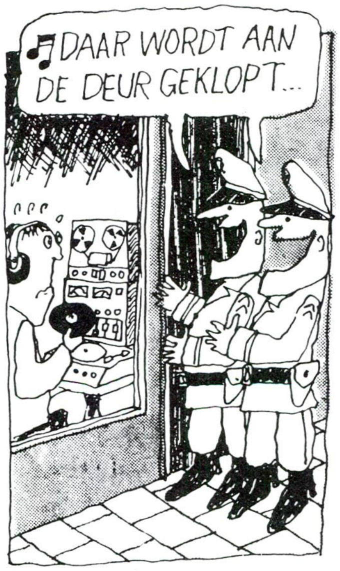
Voor de politie ingreep, deed de Radio Controle Dienst gisteren een poging de illegale zender uit te schakelen. De toren bleek gebarricadeerd en bovendien was er veel publiek op de been, waardoor de ambtenaren van de RCD het raadzamer vonden zich terug te trekken. Vanochtend vroeg brandde er licht in de toren en besloot de politie tot actie over te gaan.

Hoge punten zijn in trek bij hoofdstedelijke zendpiraten, want eerder werd apparatuur van Unique onklaar gemaakt in de toren van een oude carbidfabriek in Amsterdam-Noord.

PAROOL 23-3-84

Knipsels: RV Amsterdam

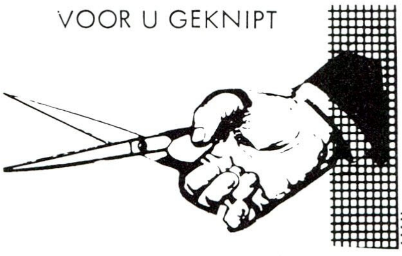
Piratenzenders te bestrijden door meer Nederlandse muziek



PTT blad

In samenwerking met de radiocontroledienst van de PTT werden drie zendpiraten „gevangen". Het betreft de Turkse zenders van S.C., radio de Boekenier van J. van O. en radio 't Markbakkie

VOOR U GEKNIPT



Knipsels die betrekking hebben op de radiocommunicatie kunt U sturen aan:
CB Radio, Postbus 9538, 4801 LM Breda, Nederland.
Bij inzending de krant en de datum vermelden.
Gaarne originele knipsels, dus geen copiën svp.

CQ DX wordt geschreven door onze redaktiemedewerker JOHAN DEMES. Voor korrespondentie over de rubriek kan men schrijven aan "CB Radio", Postbus 9538, 4801 LM Breda. Doordat er tussen de datum van verschijning en de laatste dag voor kopij inleveren een redelijke grote termijn ligt kunt U nieuws voor de CQ DX rubriek ook rechtstreeks zenden aan: "CB Radio", t.a.v. Johan Demes, Postbus 112, 9100 AC Dokkum.

CQ DX

De oplettende DX-er zal ongetwijfeld gemerkt hebben, dat er het laatste jaar erg weinig aandacht aan het DX-en is besteed in de rubriek CQ-DX. De reden daarvoor ligt erg voor de hand; er viel bijzonder weinig te melden, nieuws was er al helemaal niet en de aktiviteiten lieten sterk te wensen over. Gelukkig gaat het tij over niet al te lange tijd weer keren. Met name de laatste maanden worden de kondities steeds beter, zelfs weer in de richting van de Verenigde Staten, Canada en zelfs Australië en Afrika. Dat betekent dat de DX-ers weer de nodige tijd zullen gaan besteden aan hun geliefde hobby, iets wat alleen maar valt toe te juichen.

TOEKOMST

Persoonlijk loop ik al enige tijd rond met ideeën om een geheel nieuwe DX-rubriek op te zetten. Het probleem daarbij is echter, dat nagenoeg alle onderwerpen met betrekking tot het DX-en al eens of meerdere keren zijn behandeld. Tevens voel ik er weinig voor om reeds gepubliseerde artikelen te gaan herhalen, ook al zijn er waarschijnlijk een hoop "nieuwelingen" bijgekomen. Aangezien de plannen nog geen vaste vorm hebben aangenomen wil ik hierbij iedere geïnteresseerde DX-er oproepen om een briefje naar CQ DX te sturen en daarin z'n wensen, opmerkingen en/of vragen kenbaar te maken. Aan de hand daarvan zal het dan ongetwijfeld mogelijk zijn een leuke, interessante rubriek op te zetten, waar een ieder zich thuis in kan voelen. Je zult begrijpen dat het voor de redaktie een gigantische klus is om iedere maand zelf met nieuwe ideeën aan te komen en daar dan ook nog eens een goed artikel over te schrijven. Nogmaals, zijn er suggesties, ik hoor ze graag!

APPARATUUR

Het staat als een paal boven water dat er in de toekomst steeds minder, goede en interessante apparatuur voor een redelijke prijs op de markt zal verschijnen. De grootste oorzaak daarvan is zeer zeker de onlangs veranderde wetgeving, want aan afzet hebben de importeurs van de zogeheten "illegale" apparatuur nog nooit te klagen gehad. De redaktie is al een tijdje op zoek geweest naar alternatieven, maar helaas zijn die alleen te vinden in de veel duurdere apparatuur.

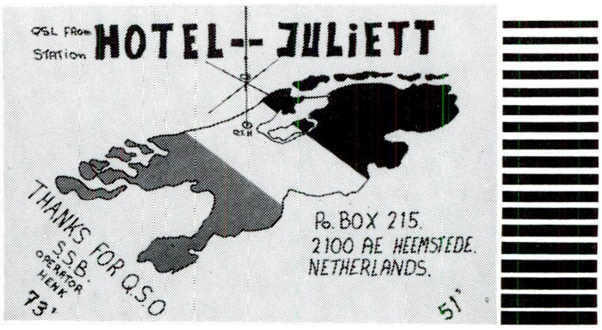
Onder andere redaktiemedewerker en kollega Gert Bos besteedde al eens aandacht aan die duurdere apparatuur. Toch blijkt - ondanks de veel betere prestaties van dergelijke apparaten - dat er in het algemeen erg weinig vraag is naar dergelijke zaken. De enorm hoge prijs (gemiddeld al gauw zo'n *f* 2000,-) is daar de oorzaak van. Waar mogelijk zullen we in de toekomst toch proberen een aantal van deze professionele apparaten voor testen te bemachtigen.

Zoals je ook in de vorige uitgaven van CB Radio hebt kunnen zien worden ook de antenne perikelen niet overgeslagen. Helaas moeten we ook op dat gebied konstateren dat er weinig nieuws op de markt gebracht zal worden. Het ligt in de bedoeling van de redaktie om dit gat op te gaan vullen door middel van artikelen over onder andere zelfbouw antenne's. Maar ook hier hebben we de steun en de suggesties van onze lezers nodig!
Je ziet, we barsten werkelijk van de -goede- ideeën, maar de medewerking moet ook van de lezers komen. Kruip dus eens achter die mike vandaan en zet een aantal dingen op papier. Je zult zien dat we met z'n allen CB Radio nog mooier en interessanter kunnen maken dan het reeds is. Succes, enne ...... hopelijk tot horens.

73's Johan Demes.

AWARDS

Deze maand is er ook weer aan Award uitgereikt en wel aan CBI 2869, Henk in Heemstede. Hij ontving het 2. European DX Award, omdat hij met vijf verschillende



landen binnen Europa een verbinding heeft gehad, welke alle bevestigd zijn met een QSL kaart.
Henk schreef ons nog het volgende briefje:

"Ik ben alweer ruim een jaar lid van CB Radio en ik heb er nog geen spijt van. Het tegendeel zelfs!!. Ik vind het een erg goed blad, ik hoop alleen dat het niet afdwaald naar de scanners en huiscomputers, maar dat het een echt 27 Mc blad blijft. Zoals het Duitse blad "funk". En daarin las ik ook dat er weer een nieuw model President Jackson te koop was, de Jackson DX, met regelbaar vermogen van 0/20 Watt AM/FM en 0/50 SSB. Gaarne zou ik willen weten of deze ook in Nederland te koop is. Misschien zit er nog wel een test of artikel in omdat ik nogal merkgek "President" ben. Bij voorbaat dank.
Dan vraag ik hierbij de DX Award aan. Ik hoop dat ik aan de nieuwe voorwaarden voldoe. Het zijn 5 QSL kaarten van Engeland, Ierland, Schotland, Noorwegen en Joegoslavië.
P.S. Ik zoek al een jaar naar een bouwschema van de Avantie AV-122 oftewel de PDL 2. Zelfs na een advertentie in 4 bladen niks. Misschien kunt U er wat aan doen. Mijn dank alvast en succes met het blad.

CB Unit 2869
Hotel-Juliett
Heemstede

Antwoord redaktie:
- zoals je zelf ook hoopt zal CB Radio nooit omgetoverd worden in een scanner of computerblad. Wel zullen we te zijner tijd eens wat meer aandacht aan dergelijke zaken besteden, maar het hoofdonderwerp zal de CB blijven.
- de president Jackson is o.a. te koop bij Calimero in Rotterdam, telefoon 010-155716/623478. Waarschijnlijk zullen we in de toekomst de Jackson aan een "test" onderwerpen.
- wij als redaktie kunnen je niet aan een bouwschema van de PDL 2 helpen, maar misschien een lezer wel?

DX CLUBS

Deze maand gaan we al voor de vierde maal een DX-club nader bekijken. Ik wil het nu eens hebben over Brazilië. Daar is een actieve CB-er "Manoel Féo" die maar liefst drie clubs runt.
Dat zijn:
1. Football World Wide QSL Swappers Club.
2. The Bat (vleermuis, batman) QSL Tropical Club of Brazil.
3. South Atlantic International QSL Club.

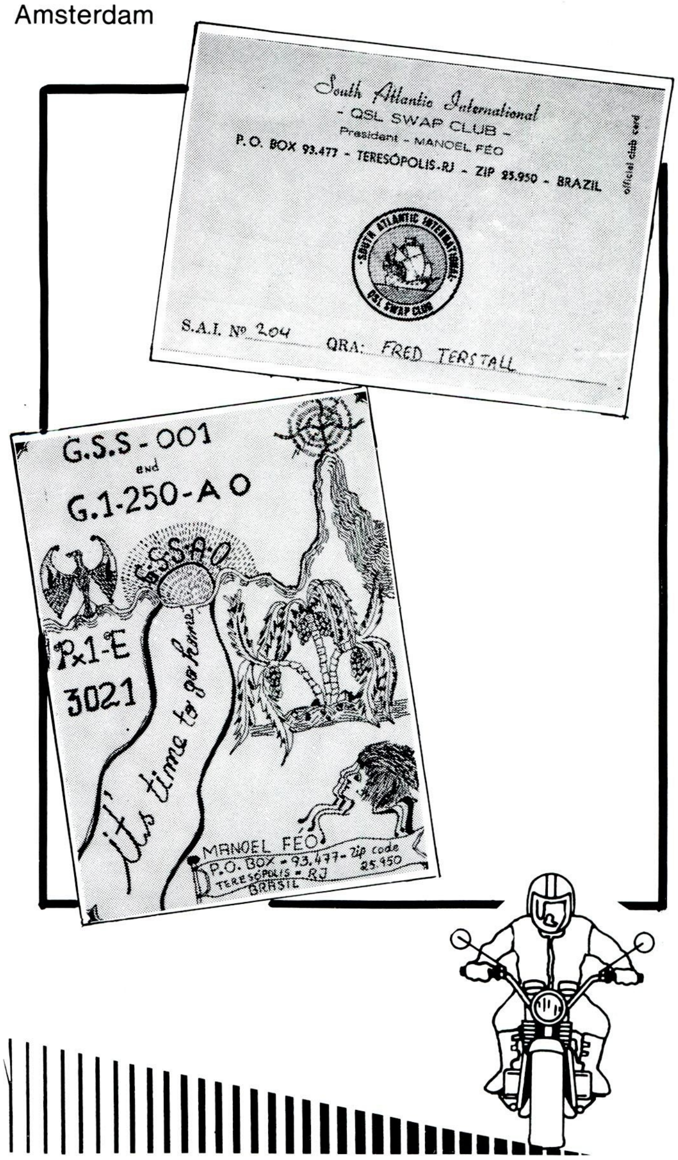
Dat er een swapclub voor voetballende CB-ers in Brazilië is, daar kijkt niemand van op. Wie kent niet de magische PELE, de nationale voetbalheld van Brazilië, het wereldwonder op gras ....
Zijn tweede club, de "Bat". Ik heb nooit geweten dat er veel vleermuizen in Zuid Amerika zitten. Waarom zouden ze er niet zijn? kun je denken, maar ik heb er nooit bij stil gestaan.
De derde club daar wil ik het over hebben. De South Atlantic International QSL Club is een vrij jonge club zoals gezegd geleid door Manoel Féo Freitas. Dat klinkt lekker Zuid-Amerikaans.
Een lidmaatschap kost 6 US dollar en daarvoor krijgt men een certificaat, ID-kaart, nummer en een stempel. Wil men extra artikelen zoals een balpen, vlag, QSL-kaarten van de club etc. dan betaalt men 10 dollar.
Natuurlijk worden er ook een aantal (10) QSL kaarten omgeruild. Stuur 10 kaarten mee als je lid wordt en je krijgt er minimaal 10 van andere clubleden retour.
Als men lid wordt moet men wel geduldig zijn, voordat een pakket terugkomt kan wel 2 maanden duren, maar dan ben je wel lid van een van de betere Zuid Amerikaanse clubs.
Voor informatie kan men aan mij schrijven:
Fred S.A.I. 204
Postbus 16656
1001 RD Amsterdam

of rechtstreeks aan:

Manoel Féo
Postbus 93477
25950 Teresorolis - RJ -
Brazilië

Tot de volgende keer,

Fred
Amsterdam



DX CONTACT VAN DE MAAND

Van Joke uit Bergen ontvingen we een QSL kaart van het Australische station B.R. 504 operator Brian. In februari had ze contact met dit station. Haar signaal in kangeroecountry was S-1 en Radio 4-5. Brian werkte met een vermogen van 150 Watt en een 5 elements beam, dat wil dus wel lukken. De temperatuur in Zuid Australië was erg varierend: heet 38 graden en koel 25 graden. En wij maar bibberen in ons kikkerlandje!
Of Brian ook swapt dat weten we niet maar je kunt het proberen:
B.R. 504
Box 285
Ceduna
South Australia 5690.
Zijn QSL kaart is echt de moeite waard. Een gouden kaart met zwarte opdruk, maar het geeft als effect een zwarte kaart met goudkleurige opdruk. Op de kaart een typisch Australisch attribuut: de boemerang en natuurlijk een kangeroe want hoe kan het anders in "skip" country.

QSL uit Zuid Australië

Logboek van
Lydia 19AT217
zie DX verhaal op
pagina 33.

Equipment: Midland 7001, 15W max, open D-pole zelfbouw horizonta.

1984 DX NAAM: 19AT217; Lydia LOKATIE: Huizen (Pb4 Blaricum)

Datum	NL-tijd	Frequentie	Mode	Land	Station	Opmerkingen (binnenkomst)
3/1	15.40	27.550	USB	Italië	1AT245	S3-S7
12/1	16.05	26.555	USB	"	A.L.	S6
12/1	16.25	26.555	LSB	"	A.T. 1	S9
12/1	16.45	26.325	USB	"	1AL150	S5
1/2	13.30	27.465	LSB	"	1AT1176	S6
3/2	14.35	27.605	USB	NRd Ierland	29IL01	S7
	14.50	27.480	USB	"	4DX	S3
	14.57	27.480	USB	"	29SI834	S9
	15.05	27.480	USB	"	1RM12	S9
2/2	12.30	26.785	USB	Libanon	112AT112	S5
13/2		26.510	USB	Italie	S.A.	S5
17/2	0.15	27.565	USB	"	1AT641	S4
21/2	13.10	26.785	USB	"	A.P.T.	S7 It. visser op boot in Griekse water bij Saloniki; mobiele antenne 3watt !!

DX NAAM LOKATIE:

Datum	NL-tijd	Frequentie	Mode	Land	Station	Opmerkingen
22/2	16.00	27.545	USB	Botswana	105AT914	S4 mobiel 200watt, kalahari woestijn
23/2	11.45	26.870	USB	Z-Afrika	44AT101	S3 (3e contact)
24/2	13.25	27.945	USB	Libanon	S.W.	S9
2/3	13.20	26.415	USB	Italie	Florida	30 over 9 1200 WATT mijn signaal met 15WATT S8
2/3	13.50	26.515	LSB	"	1AT431	S7
6/3	13.30	26.555	USB	" sicilië	Dinamite	S9
6/3	13.35	26.555	USB	" "	S.M.	S3
6/3	13.50	26.555	USB	" "	C.E.G.	S7
16/3	12.20	27.540	USB	" "	A.T.	S6
16/3	13.00	27.950	LSB	Libanon	Mad	S4
19/3	15.45	27.435	LSB	S-Spanje	Hondura	S7-S9
20/3	14.00	26.825	USB	Sicilië	A.L.	S7
20/3	14.15	26.345	USB	"	C.E.G	S7 (ook 6/3)

DX-en Mijn hobby

"Mama, ik wil een bakkie". De kreet van mijn toen 15-jarige dochter. Ik had er wel van gehoord, dat het helemaal "in" was, maar wist ik veel van hoe of wat. Ze moest er zelf voor sparen en een klein gedeelte heb ik erbij gelegd. Wat vond ik het belachelijk, kletsen met mensen, die je totaal niet kende. Mijn vriendin had inmiddels ook zo'n ding en vroeg of ik het ook eens wilde proberen, dat tokkelen.
Tjonge, wat had ik het warm die eerste keer aan de bak. Maar ja, alles went en na enige tijd hadden we 's avonds een héél stel leuke call's, erg positief. Dat kon toen nog.
Er kwam ook een man aan de bak, die pas begon, maar wel met een "grote bak", een Rama.
Wij hadden inmiddels QSL kaarten laten drukken en ik wist inmiddels waar hij woonde.
Nou ja, er scheiden veel mensen, maar wij zijn afgelopen jaar in maart getrouwd.
Mijn man had dus een grote radio en nu ook een ander merk: Midland 7001.

DX

De eerste keer, dat ik al die verschillende talen hoorde, al die vreemde geluiden, wat was dat vreemd. Meer en meer begon ik te luisteren, mocht zelf aan de knoppen draaien: een wereld ging open.
"Waarom probeer je niet eens te DX-en; je kent je talen toch zoals Frans, Duits, Engels en Italiaans", zei m'n man. Afijn, ik probeerde het en het eerste station, waarmee ik sprak was in Frankrijk.
Och, wat voelde ik me blij en toch op van de zenuwen. Het water liep over m'n rug. Nu kan ik er gelukkig om lachen. Mijn man heeft ook een linear en daarmee heb ik met 200 Watt Brazilië gedraaid. Na 2 à 3 weken besefte ik dat ik wel eens kon storen en wij hebben de linear toen verkocht, want de radio wilden we niet kwijt en die kans loop je wel hier in een rijtjeshuis!
Eindelijk kan ik mijn kennis van de talen weer gebruiken, heerlijk.

HUWELIJKSREIS

Diverse keren heb ik gesproken met een station op Sicilië, de 1 AT 1153. Dat station nodigde ons uit als we eens die kant op kwamen.
En we zijn er geweest op onze huwelijksreis!
Ontzettend fijn! Het scheelt natuurlijk dat ik Italiaans spreek. Héél erg gastvrij; veel mensen leren kennen, we kijken er nog graag op terug.
Elio vertelde ons alles van de A.T. club en ik kreeg veel interesse. Een paar weken na terugkomst had ik inderdaad 10 landen gedraaid en heb ik me opgegeven als lid van de A.T.
Zelf heeft mijn man een horizontale antenne gebouwd, alleen de rotor is gekocht. Deze is midden in de tuin geplaatst, gewoon een buis in de grond. Wat een gemmer met de gemeente en de antenne was nog niet eens aangesloten toen één van de buren begon te klagen over storing op de TV. Niet te geloven! We zijn gewoon doorgegaan, want de mast van de centrale antenne staat hier een eind vandaan en ik stoorde hier in huis niet.
De DX-en geschieden met max. 15 W en hiermee heb ik de Noordelijkste punt van Noorwegen gehaald, Rep. Zuid Afrika, Botswana etc.
Ik draai natuurlijk minder QSO's dan iemand met een linear, maar dat kan me niet schelen, het is nu de sport met dit lage vermogen en de horizontale antenne te DX-en.

CORRESPONDENTIE

Hele leuke correspondentie heb ik er aan overgehouden met Italië, Oostenrijk, Griekenland en Zuid-Afrika. Je komt erorm veel te weten over de levenswijze, flora, fauna, het radiogebeuren, wat men spaart zoals postzegels, stickers, sleutelhangers, lucifermerken etc. De uitnodigingen zijn niet van de lucht. Erg leuk, maar niet haalbaar, ook al nemen we een campingvlucht zoals afgelopen jaar.
Twee stations uit Zuid Afrika schrijven in het Zuid Afrikaans en ik schrijf gewoon in het Nederlands terug.

ZUID AFRIKA CB

De vraag van station 44 AT Daniel (die nu ook abonnee is op CB) was o.a. informatie over de HAM-apparatuur, tijdschriften etc. Dat is totaal niet te krijgen daar. Wel zijn er 9 kanalen vanaf 27.185 MHz tot op 27.725 MHz in AM, SSB met 4 Watt en 12 Watt toegestaan. Sinds 1981 mag er géén radio ingevoerd worden.
De prijs is verhoogd van R10 naar R50 (ƒ25,- tot ƒ 50,-) R = rand, munteenheid van Zuid Afrika. Veel stations die te horen zijn, zijn "boerenfrequenties". De boeren zijn vaak op zulke enorme afstanden van elkaar, dat contact via FM onmogelijk is, vandaar dat de SSB is vrijgegeven voor bepaalde kanalen. Zo hoor je nog eens wat, héél interessant!
Mijn man is nu op de D-cursus en wil t.z.t. een ontvangst/zendapparatuur kopen, zodra de financiële toestand dat toelaat. Die spullen zijn erg duur.
Ik feite mag niemand een "illegale" radio bezitten, maar ik wil ze niet de kost geven, die dat hebben! Mocht de 2 meter apparatuur hier ooit in huis komen, dan moet ik oppassen.
Dat zien we dan wel weer, doch de Midland gaat niet de deur uit, het DX-en vind ik veel te fijn!

19AT217
Postbus 4
1260 AA Blaricum

Tot zover het DX-verhaal van operatrice "Lyda" uit Huizen. De redactie dankt haar hierbij van harte voor het leuke verhaal. We zijn alleen benieuwd hoe het nu met je dochter afgelopen is. Die zal zo'n nieuwe "pa" met een grote bak wel leuk gevonden hebben, maar uit je verhaal komt niet naar voren dat dochterlief ook wel eens de kans krijgt om te tokkelen ....
Ook de DX-CB verhalen van andere stations zijn van harte welkom.

KORTE GOLF

Nou hier zijn we dan weer, en wel met een onderwerp dat vroeger heel gewoon was, n.l. dump ontvangers ofwel buizen ontvangers. De meeste mensen zijn over de aanschaf van die radio's niet zo goed te spreken, maar wanneer men in het bezit van deze apparatuur is denkt men daar heel anders over.
Ik zelf ben in het bezit van een R.209 die nu in de handel ongeveer *f* 150,- tot *f* 200,- moet kosten.

De kast is zeer goed ingedeeld voor wat de bediening betreft; de kleur van de kast is groen met zwarte knoppen, de schaal is verdeeld in een hoofd schaal en een kleine schaal die samendraaien bij het bedienen.
Er zijn op dit gebied erg veel mogelijkheden die van slecht naar uitmuntend lopen, maar daar is de prijs dan ook naar.
Een erg beroemd merk is RACAL die nog steeds op de vliegbasis Leeuwarden wordt gebruikt.
Deze kist c.q. kast is een zeer goede ontvanger met alles er op en er aan, maar het nadeel van deze kast is dat hij nogal wat ruimte in beslag neemt (maar voor de goede radioamateur moet dit geen probleem zijn).
Kwalitatief is deze kast optimaal en voor zo'n *f* 800,- niet duur. Verder heb ik zelf nog ervaring met een BC.312.nx. Deze ontvanger loopt niet de gehele korte golf door maar slechts tot 18.000 KHz, toch is hij ten opzichte van de R.209 wel een beetje beter omdat er meer mogelijkheden tot afstemmen op zitten.
Ook deze ontvanger is voor weinig geld te bemachtigen in diverse technische dumphandels in ons land.
De buizen die in deze diverse radio's zijn verwerkt zijn meestal ook nog wel op de kop te tikken, zodat men wel even vooruit kan. Ik kan mij best voorstellen dat de mensen van deze apparatuur niks willen weten omdat hij volgens hun te oud is.
Maar als je ziet wat daar voor techniek in zit en hoe het allemaal is onderhouden, dan is het kopen van een gewone nieuwe ontvanger met de daarbij behorende risico's even groot.
Voor mensen die met deze tak van hobby willen beginnen en niet te veel geld willen uitgeven is het zeker aan te raden om even naar de technische dump in zijn of haar omgeving te gaan.
Zelf ben ik nog te jong om erg veel van buizen af te weten maar toch heb ik er een grotere belangstelling voor dan rond de transistor opgebouwde radio c.q. ontvanger van deze tijd.
En zo'n merk als RACAL is gewoon een begrip.
Een van de nadelen van de dump apparatuur is, dat men niet weet wat die letter aanduidingen precies betekenen.
Want wat is nu BC.312.nx?
Nu heb ik een lijst op de kop getikt waar dit soort omschrijvingen uit de doeken wordt gedaan en men dus weet waar deze old fashion receiver werd gebruikt.

Tegenwoordig koopt men een ontvanger maar daar is men er nog niet mee. Want wil men alles goed en redelijk horen dan moet men een antenne tuner kopen, een filter zus en een filter zo en dat brengt ook de nodige kosten met zich mee.
Of je moet direkt zoveel geld uitgeven dat je een ontvanger koopt waar dit hele gebeuren al in zit.
En ik kan je dan verzekeren dat hij beter een lening kan nemen, want dat breekt je zuur op.
Je kunt natuurlijk wel rustig gaan uitbouwen, maar zo ik al zei dat moet ook betaalt worden.

Hieronder de lijst met verklaring voor vaak gebruikte afkortingen bij ontvangers die verkrijgbaar zijn in de dump-handel.

Equipment nomenclature

1 Installation	2 Type of equipment	3 Purpose	4 Model	5 Mod.
A = Airborne	A = Invisible light, beat radiation	A = Auxiliary assemblies	1, 2, 3, 4, etc.	A, B, C, etc.
B = Underwater, mobile, submarine	B = Pigeon	B = Bombing		
–	C = Carrier	C = Communications receiving and transmitting		
D = Pilotless carrier	D = Radiac	D = Direction finder, Reconnaissance/surveillance		
–	E = Nupac	E = Ejection/release		
F = Fixed	F = Photographic	–		
G = Ground	G = Teletype	G = Firecontrol		
–	–	H = Reproducing		
–	I = Interphone/public/address	–		
–	J = Electromechanical	–		
K = Amphibious	K = Telemetering	K = Computing		
–	L = Countermeasures	–		
M = Mobile (ground)	M = Meteorological	M = Maintenance		
–	–	N = Navigation aids		
P = Pack/portable	P = Radar	–		
–	Q = Sonar/sound	Q = Special		
–	R = Radio	R = Receiving		
S = Water surface craft	S = Special types	S = Search/detection		
T = Transportable (ground)	T = Telephone (wire)	T = Transmitting		
U = Utility, general	–	–		
V = Vehicular	V = Visual, visible light	–		
W = Surface and underwater	W = Armament	W = Automatic fight or remote controle		
–	X = Fascimile or television	X = Identification/recognition		
–	Y = Data processing	–		

Voorbeeld:

Radarset	*AN/*	*S*	*P*	*S*	*10*
Item name as prescribed	A major equipment	Shipboard (col. 1)	Radar (col. 2)	Search (col. 3)	Tenth model in this category (col. 4)

Over meer informatie wat betreft dump ontvangers zijn bladen als FUNK (een Duits blad) en Amerikaanse bladen wel te raadplegen.
Verder wens ik iedere lezer veel succes en best DX want 80 meter en 20 meter zijn goed te ontvangen op het moment.

Leo Bouma

Naschrift redaktie:
Ons land wordt de laatste tijd overspoeld met zogeheten "surplusapparatuur", dat wil zeggen apparaten die na een aantal jaren dienst te hebben gedaan (voornamelijk bij leger en overheid) afgedankt worden en weer teruggebracht worden in de dump handels. Veelal mankeert er niets of nagenoeg niets aan dergelijke apparaten, terwijl de kwaliteit niet te vergelijken is met de tegenwoordig aangeboden apparatuur. De prijzen zijn, zeker wanneer je ze met de nieuwwaarde vergelijkt, zo laag dat je voor een paar honderd gulden een klasse apparaat kunt kopen. Je moet je echter wel bedenken dat er geen garantie op dergelijke spullen zit. Defecten zul je dus zelf of tegen betaling door anderen moeten laten verhelpen. Voor CB-ers is er in de dumpzaken betrekkelijk weinig randapparatuur beschikbaar. Voor kortegolf luisteraars echter des te meer en dat geldt ook voor apparaten als meetzenders, signaalgeneratoren en frequentiecounters. Indien er meer interesse voor dergelijke zaken mocht bestaan horen we dat graag!

en toen was ik CB radio-abonnee....

waarom jij niet ?

CB radio

De titel "CB Radio" wordt gevoerd sedert oktober 1982. In de periode 79-82 verscheen dit blad onder de naam "de CB-er". De eerste uitgave van dit blad kwam uit in 1976 onder de naam CB Informatie/Truckstop.

Uitgever: AVERA bv Breda.

Redactie: Piet Evers, Johan Demes, Gert Bos, Pieter Breda

Tekeningen: Pieter Breda, Redd Foxx Reeuwijk (Shit Cat), Marianne G.

Lay-out: Pieter Breda

Medewerkers: Maandelijks werken vele CB-ers uit binnen- en buitenland mee aan de tot stand koming van CB Radio. Zij voorzien ons steeds weer van informatie, knipsels, verslagen etc. over CB en aanverwante zaken.

Druk: Helmer Reklame b.v.- Breda.

De uitgever aanvaard geen verantwoordelijkheid voor advertenties en hun inhoud. Alle ingezonden stukken en ingezonden artikelen vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet die van de redactie.
De inhoud van de "CB Radio" of enig gedeelte ervan mag niet overgenomen worden zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgeefster.
Toestemming dient aangevraagd te worden door een schriftelijk verzoek gericht aan de uitgever.

Alle binnengekomen kopij, informatie, clubbulletins, fabrikanteninformatie e.d. wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publiciteitsmateriaal, waarvan de publicatie vrij is.
Voor geen enkele publicatie wordt een vergoeding gegeven zonder nadrukkelijke schriftelijke overeenkomst.
Alle opgenomen schema's, beschrijvingen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel en alleen voor persoonlijk gebruik. Voor de fouten hierin of de gevolgen ervan kan de uitgever of redactie geen verantwoordelijkheid op zich nemen.

Verschijning: "CB Radio" verschijnt maandelijks.
In de maanden juli/augustus en december/januari verschijnt een gecombineerd nummer.

Advertenties: Voor informatie over tarieven, plaatsingen en opmaak van Uw advertentie kunt U contact opnemen met de uitgever.

Abonnementen: Voor het nemen van een abonnement kunt U gebruik maken van het elders in het blad afgedrukte inschrijfformulier. U wordt dan tevens gratis lid van de CB Radio Club.
Adreswijzigingen en opzeggingen van abonnementen alleen schriftelijk (hoeft niet aangetekend).

Clubblad: U kunt CB Radio gebruiken voor de publicatie van Uw clubnieuws.
Ook kan de CB Radio dienen als clubblad. Informatie hierover kunt U verkrijgen via de uitgever. CB Radio wordt gebruikt als clubblad door o.a.: CB Radio Club, Happy Mike International CB QSL DX Club, Stichting REACT.

Redactie/Administratie/Advertenties/Promotie:
Uitgeverij Avera bv
CB Radio
Liesbosstraat 2A
4813 BD Breda
Tel.: 076-130424
Telex: 74148 avera nl.

Copyright: Avera bv Breda.

Landelijk Sekretariaat REACT
Postbus 1769
1200 BT Hilversum
035 - 83 32 34

Beste lezers,

Eind februari werd onderstaand **artikel verstuurd aan alle, ongeveer 700, huis-aan-huis-, nieuws- en dagbladen in Nederland.** Dit als één van de laatste redmiddelen en tevens om de mensen bekend te maken met het fenomeen REACT. **Niet een krant reageerde, in eerste instantie, positief.** Slechts één weekblad, uit de regio Haarlemmermeer, had de beleefdheid contact met ons te zoeken. Deze besloot echter tot niet-plaatsing omdat we in die lokatie geen "vertegenwoordiger" hadden. Onkosten van het artikel, zoals drukwerk, envelop-pen, porto, etc: **bijna *f* 800,-.** Financieel staan we er dus bijzonder beroerd voor; kijk maar eens naar het nieuwe financiële overzicht. Hieruit blijkt een **negatief resultaat van maar liefst *f* 1169,17. Van dit bedrag is *f* 1000,45 door mij persoonlijk aan REACT geleend;** ik zit er momenteel dus voor zo'n duizend gulden in. Een organisatie als REACT kan en moet ook in Nederland werken. Als ik daar niet van overtuigd was, en nog steeds ben, had ik het geen 4 jaar vol kunnen houden. **Ik wil dus doorgaan, alleen .... mijn geld is op.** Ik moet rond zien te komen van een bijstandsuitkering van ongeveer *f* 850,- per maand. Hier moet ik de huur en andere onkosten van betalen. Ik loop al bijna een half jaar met gaten in m'n zolen, Kortom, REACT heb ik op poten kunnen houden door, en nu blijf ik ik niet langer netjes meer, het eten uit m'n bek te sparen. De meesten kennen mij als een doorzettertje. **Nu, na 4 jaar ben zelfs ik het strijden moe. Ik ben het beu om op deze wijze verder te gaan. Ik kan nog zo'n *f* 125,- ter beschikking van REACT stellen. Daarna kan en wil ik er geen cent meer insteken.** Een ander kan nog wel eens uit gaan: naar de bioscoop, naar de disco, noem maar op. Ik ben al een paar jaar van plan iets voor mezelf te beginnen, omdat ik niet op kosten van de gemeenschap wil leven. Voor mij zijn soortgelijke zaken echter (nog niet) mogelijk: mijn geld wordt in REACT gepompt. Gelukkig kregen we een tijdje geleden een donatie van een anonieme CB handelaar uit Maarssen, groot *f* 575,-. Dankzij hem bestaan we nog. **Sponsors zijn bijzonder belangrijk voor ons, want we krijgen (nog) geen subsidie.** Steun onze sponsors dus. Onze donateur uit Maarssen hoopte op navolging van zijn gift door mede CB Radio lezers. Hierop is geen enkele reactie bij ons binnengekomen. Wat is er toch aan de hand, nu we juist zo leuk op weg zijn naar de verwezenlijking van één van onze doelstellingen: het wettelijk maken van kanaal 9? Immers, de Directeur van de Radio Controle Dienst heeft, onder druk van de COM deelnemers toegezegd, onze wens kanaal 9 voorlopig als verplicht noodkanaal aan te wijzen, aan de Staatssekretaris over te zullen brengen. **Is dit alles voor niets geweest, verloren werk? Ook CB handelaren hebben belang bij REACT!** Immers, als we niet 27 Mc-ers kunnen overtuigen van het nut van CB apparatuur, zal de verkoop van deze apparatuur en aanverwante artikelen toenemen; de verkoop stijgt dus weer. Wat de media betreft: we hopen op een uitzending in Sprekershoek. Tevens gaan we contacten leggen met belangenorganisaties voor lichamelijke gehandicapten. Deze groep mensen is vaak in en om het huis aanwezig en kan dus de belangrijkste luisterfunktie vervullen. **De 27 Mc handelaar heeft ook hier weer baat bij,** want zo'n luisterpost heeft, al dan niet via REACT verstrekte, apparatuur nodig en ...... die moet weer bij U vandaan komen. Bovendien zijn wij **als COM deelnemer niet alleen geïnteresseerd in een wettelijke regeling van kanaal 9, doch ook in het verkrijgen van meer vermogen, etc.** Immers, met meer vermogen kan een groter gebied bestreken worden, zodat een REACT-noodnet beter sluitend gemaakt kan worden. Daarom zijn we ook zo verheugd over het feit dat **binnenkort 4 Watt apparatuur ter goedkeuring** aangeboden zal kunnen worden. **Ook dit is tot stand gekomen door ondermeer onze stem binnen het COM! U ziet, ons belang is tevens uw voordeel. Wij vragen U ons financieel te steunen, anders is het echt gebeurd met REACT In ruil zijn wij bereid iets voor U terug te doen! We denken hierbij aan publicatie van Uw firmanaam, adres, etc. in ons REACT nieuws in CB Radio, vermelding als sponsors op onze folders, enz!!!**
Als U ons helpt, zullen wij U in de toekomst, ingeval van bijv. uitgave van een eigen blad naast algemeen nieuws in CB Radio, ook niet vergeten!!! De overige lezers roepen we op om een gulden over te maken; meer mag natuurlijk ook! Ons bank rek. nr.:
NMB 67.58.60.679 te Hilversum of op postgiro 42223 van de NMB t.a.v. REACT op bovenstaand rek. nr. (zie ook eind van het krantenartikel). **Als we niet binnen zeer korte tijd uit deze minder rooskleurige situatie komen, houd ik het verder voor gezien. Ik heb me 4 jaar lang voor REACT ingezet.** Niet alleen financieel, doch ook wat tijd betreft. **Nu is het Uw beurt om wat terug te doen.** En doe verd..... nu werkelijk eens iets terug. **Laat een ander ook dit keer weer alles voor U opknappen met de gedachte "Ikke, ikke en de rest kan stikke". Laat zien dat U een 27 Mc-er "in hart en nieren" bent, die zijn apparatuur serieus gebruikt; geen kleine kleuter.**
Degenen, die ons ook dit keer weer laten wensen we achtereenvolgens het volgende toe:
1. Zonder benzine komen te staan in de Noord-Oostpolder.
2. Via 27 Mc geen hulp kunnen vinden
3. Een paar uur lopen naar het dichtstbijzijnde benzinestation, liefst met koud weer.
4. Tot de conclusie komen, dat men ook nog terug moet lopen en dat het bestaan van een organisatie als REACT bij nader inzien toch wel erg prettig was geweest.

In de auto van mijn vader kreeg een tante van mij een hartaanval. Ik was hier zelf niet bij aanwezig maar ken de situatie ter plekke. In de nabije omtrek is geen telefoon of praatpaal aanwezig. De tijd die verstreek voordat men telefonisch contact met een ambulance had was te lang. Mijn tante leefde nog bij aankomst van de ambulance, maar men moet binnen 15 minuten liefst eerder, hartreanimatie toepassen, anders bestaat er kans op blijvend hersenletsel. Ze raakte dan ook in coma en kwam hier niet meer uit.
CB apparatuur, al dan niet in combinatie met een REACT luisterpost, had haar misschien kunnen redden. Ziet U nu misschien het nut in van REACT? Begrijpt U nu waarmee U misschien dagelijks bezig bent? Juist, met Uw hobby. Een babbeltje maken, etc. Het indrukken van die mike kan echter ook iemands leven redden. Ooit wel eens bij nagedacht???

Als elke CB Radio lezer *f* 1, stort zijn we uit de problemen. Dit zou betekenen, dat we zo'n *f* 2500,- à *f* 3000,- binnen krijgen. We staan dan 1500 tot 2000 gulden positief **en kunnen gaan denken aan de vorming van een uit 3 man bestaand bestuur, een subsidieaanvraag en enige andere zaken die op ons programma staan.**

Bovendien kunnen we dan **plannen** gaan maken **ter begeleiding van de grote truckersmanifestatie te Zandvoort in Augustus.** Deze opdracht wordt voor 99% zeker aan ons opgedragen omdat: we ervaring hebben en men geen enkele andere organisatie bereid vindt dit, door bijv. de **maandenlange planning,** op zich te nemen. En ...... vergeet de verantwoording niet! Alles moet tot op de minuut geregeld worden want de konvooien komen vanaf allerlei aanlooproutes en moeten vloeiend aansluiten en aange-

sloten blijven. Timing is dus van groot belang en daar weten wij de juiste mensen voor. Men komt stoplichten tegen, sommige trucks kunnen niet onder bepaalde tunnels door, een vrachtwagen kan pech krijgen en de weg blokkeren, een konvooi kan te vroeg of te laat aankomen en moet dan omgeleid worden om een ander konvooi niet in de wielen te rijden; noem maar op. Allemaal zaken waar terdege rekening mee gehouden moet worden! **Vorig jaar is, wat deze zaken betreft, een en ander in de soep gelopen omdat er geen communicatienet aanwezig was.** Verschillende konvooien kwamen elkaar tegen op kruisingen, waardoor alles vast kwam te zitten. Een konvooi werd door de politie omgeleid onder een tunnel door, die voor één van de trucks te laag was met als gevolg dat men noch vooruit, noch achteruit kon, enz. **Hierdoor ontstond, mede doordat de chauffeurs zo een deel van de manifestatie misten, veel ergernis.**

Truckers zijn van 's morgens vroeg tot 's-avonds laat in de weer om Uw levensbehoeften als melk, groente, vlees etc,bij Uw leverancier af te leveren. We hopen dat onze hulpverlening aan de truckersmanifestatie van dit jaar bij zal dragen tot een beter verloop, zodat ook deze groep van zeer hardwerkende mensen eens "een uitje hebben". Of onze communicatiehulp aan de truckersmanifestatie doorgaat hangt echter weer van U af!!!

Wat dacht U van vermelding van Uw firmanaam op onze folders? (en we denken hier niet aan een paar honderd stuks!!!)
Op vermelding van Uw firmanaam op de door onze verbindingsposten gedragen T-shirts? Dat betekent reklame bij duizenden mensen! Misschien zelfs kans op TV reklame, want het truckersfestijn wordt ook op de beeldbuis getoond. U ziet, wij willen best iets voor U terugdoen. Onze hulp voor Uw hulp! Nogmaals maken wij U er op attent, dat donaties onder bepaalde voorwaarden fiscaal aftrekbaar zijn! **We vergeten U niet!**

We bedanken CB Radio voor het ter beschikking stellen van meer ruimte voor onze noodkreet. We hopen, dat U hier begrip voor heeft. Uiteraard dient REACT niet de hoofdtoon van CB Radio te zijn, maar de REACT nood is hoog.

In het volgende nummer: korte bespreking (slechts 7 inzenders) en bekendmaking prijswinnaars, wat hoort U in Uw auto te hebben, hoe maat ik een goede (fiscaal aftrekbare) EHBO-verbandtrommel, REACT hielp bij ernstig auto-ongeval, gaat REACT door of stoppen we?

Gaat REACT door of stoppen we? Dat ligt aan U, stort die gulden!

FINANCIEEL OVERZICHT PER 6 MAART 1984

ACTIVA		**PASSIVA**	
Contributies	f 100,--	Porto	f 521,42
Debiteuren	- 20,--	Diversen (tel. kosten, stempel port betaald, enveloppen, etc)	- 479,18
		Crediteuren	- 248,57
Totaal	f 120,--	Niet ontvangen contributies	- 40.--
Negatief resultaat t/m 5 maart 1983: f 1169,17		Totaal	f 1289,17
Balans per 6-3-1984			
Kas	f 57,--	Privé lening	f 1000,45
Bank	- 18,94	Neg. resultaat	- 924,51
	f 75,94		f 75,94

HULPORGANISATIE REACT NEDERLAND IN FINANCIELE MOEILIJKHEDEN

REACT Nederland volgt in grote lijnen de doelstellingen van het in de Verenigde Staten ontstane Radio Emergency Affiliated Citizens Teams ofwel REACT International Inc., dat in 1982 uit erkenning voor de uitstekende prestaties van REACT's vrijwilligers **uit ongeveer 2300 kandidaten** werd **geselecteerd voor een "President's volunteer action award"**, wat op het Witte Huis werd uitgereikt. Momenteel bestaan er **meer dan 200 teams** verspreid over de Verenigde Staten, Canada, Groot-Brittannië, België, West Duitsland, Frankrijk, Denemarken etc. In totaal werden **meer dan 100 miljoen noodoproepen behandeld!!!**

Kort gezegd draagt REACT NL zorg voor de leiding, coördinatie en ontwikkeling van georganiseerd, lokale beluistering van 27 Mc kanaal 9, het internationale CB noodkanaal, en **het verlenen van hulp in allerlei noodgevallen** door het ontwikkelen van aangesloten vrijwillige, gemotiveerde en getrainde teams. Of het nu een evenement, ongeval, overstroming, zoek- of reddingsactie is, REACT wil dolgraag hulp verlenen.

Wanneer zich noodgevallen voordoen, **van ongevallen tot natuurrampen,** kan zendapparatuur de snelste en zelfs de enigste communicatiemogelijkheid zijn! Het bezit van lokale en in grote aantallen aanwezig zijnde 27 Mc ofwel CB apparatuur heeft zijn waarde reeds vele malen bewezen als communicatie per telefoon verbroken werd door bijv. brand, blikseminslag, aardbevingen, overstromingen en andere rampen. Denkt U maar eens terug aan de overtollige sneeuwval in het Noorden, nu al weer enige jaren geleden. Of zeer recentelijk, de overstromingen in Limburg. CB apparatuur bracht hier uitkomst. In de Verenigde Staten vindt men dan ook in vrijwel elk gezin een CB apparaat, een stukje technisch vernuft, een mogelijke levensredder, meer als het woord "bakkie" zou doen vermoeden!

Momenteel wordt het gebruik van CB kanaal 9 als noodkanaal slechts door de Radio Controle Dienst aanbevolen. Dit ondanks het feit, dat in het zogenaamde rampenplan zelfs verwezen wordt naar deze 27 Mc-noodfrequentie als communicatiemogelijkheid. Wettelijke regeling en bescherming van dit kanaal als noodkanaal is dus, in ieders belang, strikt noodzakelijk. Als deelnemer aan het Centraal Overlegorgaan MARC, het enige officiële overlegorgaan tussen CB instanties en de Directie van de Radio Controle Dienst, proberen we dit te verwezenlijken.

AKTIEVE HULPVERLENING, zoals de vorming van teams, aan U, de samenleving die wij juist zo graag van dienst willen zijn, is **ZONDER UW STEUN ECHTER NIET MOGELIJK.** In Engeland heeft REACT, na ongeveer 2 jaar, nu al meer dan 10.000 leden/donateurs. Hierdoor heeft men een uitstekend communicatie- en hulpverleningsnet op kunnen bouwen, waarvan tevens de rijksinstanties als bijv. de Kustwacht mee profiteren. REACT Ned., daarentegen, is net als REACT Frankrijk na enige jaren nog steeds niet goed van de grond gekomen. Geldgebrek is hier de oorzaak van, terwijl te weinig publiciteit ook één van de boosdoeners is. Onze "leden" staan voor U klaar. Om ook op grote schaal aktief te kunnen zijn missen we echter dat, wat de meeste REACT landen niet missen: een groot aantal sponsors/donateurs, waaronder zelfs "multinationals". Momenteel is ons **saldo negatief: onze uitgaven worden uit prive gelden bekostigd en ..... dit kan niet meer; ons geld is op. Daarom vragen wij Uw steun, voor onze hulp.** Automobilisten met autopech moesten door onze mensen worden geholpen omdat Uw weggebruikers gewoonweg doorreden. Hartreanimatie moest toegepast worden omdat omstanders niet van de juiste methode op de hoogte waren, etc. Een organisatie als REACT is dus ook in Nederland nodig! **Als U een hart heeft, als U ons werk waardeert, moet U ons steunen.** Zou het dan geen prachtige beloning zijn als we ooit eens iets voor u terug zouden kunnen doen? Steun ons zoals U bijv. ook het Rode Kruis steunt. **Ons voortbestaan, onze toekomst, ligt in Uw handen!** Misschien onnodig te vermelden: **donaties zijn,** onder bepaalde voorwaarden, **fiscaal aftrekbaar!!!** Uw bank/giroafschrift is het bewijs voor de belasting. Uw financiële steun hoeft geen tientallen guldens te bedragen. Misschien behoort U tot de minder draagkrachtige gezinnen. Geef in elk geval iets. **Elk kwartje is welkom.**
De resultaten van deze "schriftelijke collecte" zullen we, indien onze financiële positie dit toelaat en de kranten wederom hun medewerking verlenen, ter zijner tijd laten publiceren. Bij voorbaat dank.
Alle giften onder vermelding van 'donatie' naar:
Stichting REACT Ned.
Landelijk Sekretariaat
Postbus 1769
1200 BT Hilversum.

Per bank: NMB Hilversum
rek. nr.: 67.58.60.679
per giro: NMB 42223 t.a.v. REACT,
rek. nr.: 67.58.60.679

Brieven met geld aantekenen s.v.p.

CB RADIO SERVICE-ADVERTENTIES
6 regels voor slechts Fl. 3,-

voor:
QSL-kaarten ruilen
QSL Clubs
Schema's aanvragen
Te koop aanbieden van apparatuur
Te koop vragen van apparatuur
Meeting promotie
Groeten overbrengen
Mededelingen doen etc.

GEVRAAGD:

Te koop gevraagd: STABO WT 22 kanalen/ monitor Tv voor computer.
Te koop aangeboden: huiscomputer ZX-81 1 PS. *f* 175,80.
Radiomug, Postbus 6375, 2001 HJ Haarlem
Zat. 20.00 - 32.00 tel.: 023-353229

Gevraagd een schema of copy van een HY Gain 5, no. 2795 120 CH SER no. 47000083. Kosten worden beslist vergoed. Alvast mijn dank. Radio Delta, Postbus 245, 1560 AE Krommenie.

Voorzitter REACT vraagt een niet-kristalgestuurde en PTT goedgekeurde portofoon voor het REACT werk. Niet te duur aub! 035-833234.

TE KOOP AANGEBODEN:

President Washington 3 x 160 kanalen en basisbak Fl. 375,-.
Super panther DX bak 3 x 92 kanalen met VXO Fl. 275,-.
Jumbo Aristocat 500 Watt Linear slechts Fl. 500,-. Te bevragen 04120 - 47789.

CONTACT:

Zijn er gehandicapte CB-ers die behoefte hebben aan een postclub. Stuur dan een briefje naar CB station Neptunis, Postbus 142, 2200 AC Noordwijk aan zee. Tevens aanpassen van Uw bak naar handicap.

QSL CLUBS:

Wordt lid van de Happy Mike International CB QSL DX Swap Club van Pieter Breda. Vraag informatie bij: Happy Mike Club, Postbus 6900, 4802 HX Breda, Nederland.

Een QSL ontwerp van de bekende tekenaar Pieter Breda voor slechts Fl. 25,-.
Stuur een briefje met daarin aangegeven hoe je het ontwerp wilt en de benodigde gegevens als stationsnaam, adres, etc, en U krijgt binnen 10 dagen het ontwerp thuis gestuurd. Stuur de brief met geld, girobetaalkaart of eurocheque aan Pieter Breda, Postbus 9538, 4801 LM Breda.

MIJN ADVERTENTIETEKST:

Duidelijk schrijven, blokletters aub.

Plaats U in het eerst mogelijke nummer van CB Radio de bovenstaande tekst:

Naam: __________

Adres: __________

Postcode: __________

Woonplaats: __________

Datum en Handtekening: __________

CB RADIO stelt de lezers in de gelegenheid een kleine advertentie eenmalig te plaatsen voor slechts Fl. 3,- per plaatsing.
Vul de bon in met Uw advertentietekst en stuur die vergezeld van Fl. 3,- aan postzegels/girobetaalkaart of eurocheque IN de enveloppe aan CB radio service-advertenties.
Uw advertentie wordt dan in het eerst mogelijke nummer geplaatst.

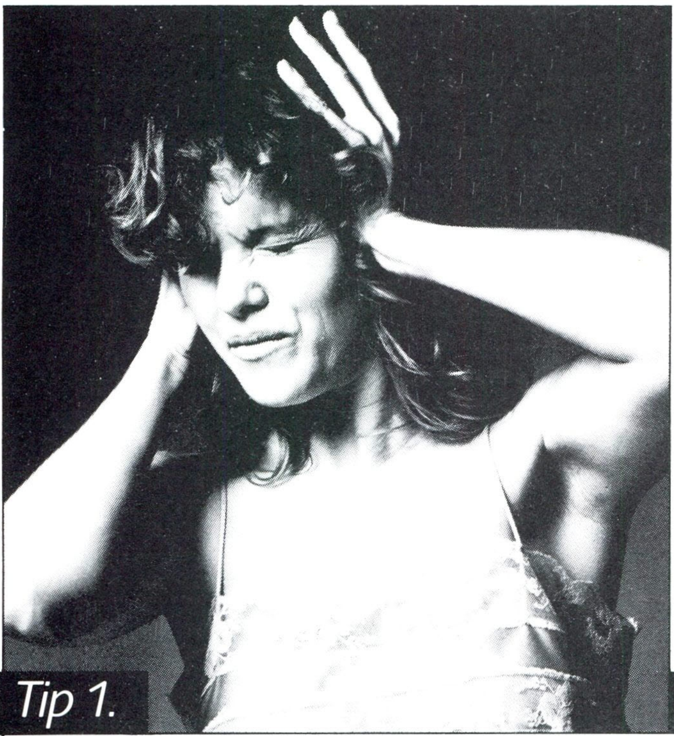
Deze aanbieding geldt niet voor commerciële advertenties.
Daarvoor bedragen de kosten Fl 5,- per regel.
Betaling zie boven.

Lezers buiten Nederland kunnen alleen een kleine service-advertentie plaatsen door het sturen van een internationale postwissel ten bedrage van het verschuldigde bedrag.

Vul de bon in en stuur die ondertekend aan:

CB Radio
Service-advertenties
Postbus 9538
4801 LM Breda

HOE JE JE WERK WAT AARDIGER DOET VOOR ANDERMANS OREN



Tip 1.

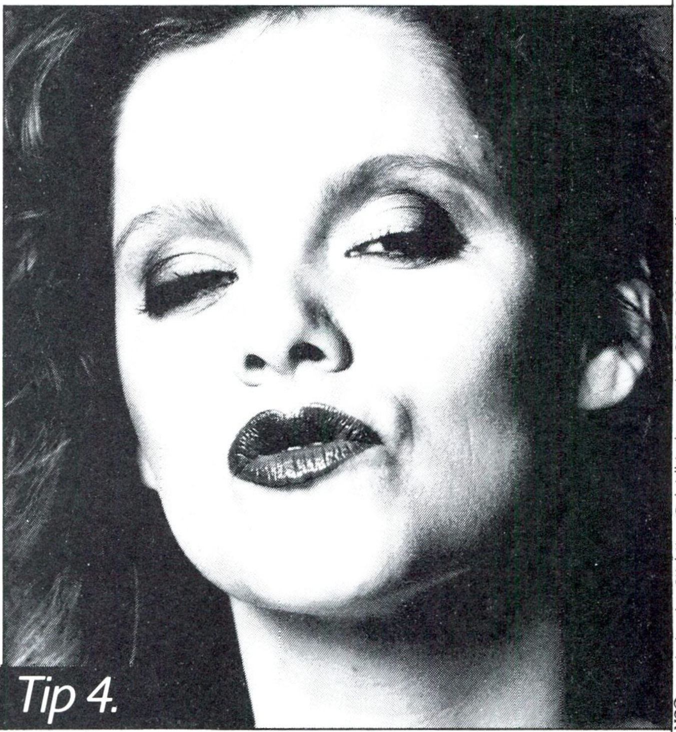
Hou je uitlaat in orde.

Tip 2.

Zorg dat je lading goed vast zit.

Tip 3.

Draai rustiger warm in de bebouwde kom.



Tip 4.

Schakel eerder op en later terug.

NSG Nederlandse Stichting Geluidhinder, postbus 381, 2600 AJ Delft.

RIJ WAT RUSTIGER ALS 'T KAN.

LAWAAI IS GEEN LEVEN.

HET PLL DATABOEK FL. 15,-

Alle aansluitgegevens van de meest gebruikte CB PLL IC's, zoals PLL02-03, TC9109 etc.
Uitleg van de werking van PLL synthesizers waarheidstabellen en dergelijke.
Een onmisbaar boek voor de oprechte sleutelaar.

DE SCHROEVENDRAAIERGIDS Fl. 29,75

Alles over reparaties, uitbreiding van kanalen, microfoons, antennes, apparatuur, SSB etc.
In Amerika verboden wegens de vele niet-legale beschrijvingen.
Een boek dat bij geen enkele soldeerbout mag ontbreken.

NIEUW STK DATABOEK Fl. 9,90

Alle benodigde data's die nodig zijn bij gebruik van de Sanyo Hybrid Thick Film IC's.

NIEUW TRANSISTOR MANUAL Fl. 35,-

Een uitgave van de EIAJ, Electronic Industries Association of Japan. Alle datageevens van de Japanse transistoren in de series 2Sa, 2SB, 2SC en 2SD.
Uniek in Europa.

DISTRIBUTIE: AVERA bv Breda

VOOR ELECTRONICAWINKELS AANTREKKELIJKE KORTINGEN.

DISTRIBUTIE VOOR BELGIE: REM ELECTRONICS
FORESTIERSTR. 79 - 8730 HARELBEKE TEL.: 056-702231 BGG 056-716575

AVERA BV

import-export van Japanse transistoren en IC's. Levering uit voorraad van alle bekende typen. Ook speciale leveranties voor handel en industrie.

LIESBOSSTRAAT 2A-4813 BD BREDA-TEL. 076-130424 - TELEX 74148 AVERA NL